



Procès-verbal Assemblée Générale Ordinaire de DOLAVELO 26 février 2026 – 20h Salle Malet (Commards)

Début 20h00

Le Président Thomas Gaillard rappelle qu'un quorum de 30 % des membres à jour de cotisation 2026 et déjà membre en 2025 est désormais nécessaire pour la tenue de l'Assemblée Générale Ordinaire. Après décompte, avec 43 personnes présentes ou représentées, il est respecté. La liste sera archivée avec le présent procès verbal.

Les présentations de cette assemblée générale est disponible à la demande.

Invités présents:

Claire Abderrahen Membre de l'association Mobiculteurs-Mobicultrices (Arbois)

Stéphane Champanhet conseiller départemental du Jura

Jean-Marc Chapon responsable encadrant du pôle mécanique Mesnils Bike

Jean-Pierre Cuinet, conseiller municipal délégué chargé de la vie associative

Isabelle Delaine, conseillère municipale déléguée chargée des déplacements doux et du Comité Consultatif de Circulation

Marie-Rose Guibelin, Membre du bureau déléguée en charge des modes de déplacements doux, représentante de Grand Dole Mobilité

Marine Marsot Co-présidente de l'association Mobiculteurs-Mobicultrices (Arbois)

Cyril Monnet entraîneur du Vélo Club Dolois

Jean-Michel Rebillard, conseiller municipal délégué chargé de l'accessibilité, des affaires foncières et immobilières

Invités excusés:

Jean-Pascal Fichère, président du conseil d'agglomération du Grand Dole, représentée par **Marie-Rose Guibelin**

Jean-Baptiste Gagnoux, maire de Dole et conseiller départemental du Jura

Justine Gruet Députée de la 3ème circonscription du Jura

1. Validation du procès verbal de la précédente AG

Le PV de l'Assemblée Générale 2025, disponible en ligne, est montré à l'assistance. Aucune remarque n'est formulée.

Vote du compte-rendu de l'AGO de 2025
0 contre – 0 abstention.

2. Rapport moral

Le Président lit le rapport moral. Aucune remarque n'est formulée sur celui-ci (**Annexe 1**).

Vote du rapport moral

0 contre – 0 abstention.

3. Rapport d'activité

Le rapport d'activités 2025 est présenté par Phanie BOUVRET, administratrice.

Pourquoi défendre l'usage de la bicyclette aujourd'hui ?

- Des inégalités d'accès à la mobilité
- Des enjeux majeurs de santé, de climat et de qualité de vie
- La bicyclette :
 - ✓ accessible
 - ✓ économique
 - ✓ écologique
 - ✓ bon pour la santé

👉 Faire de la bicyclette, c'est reprendre de l'espace et du pouvoir d'agir.

La bicyclette n'est pas un loisir : c'est un choix de société

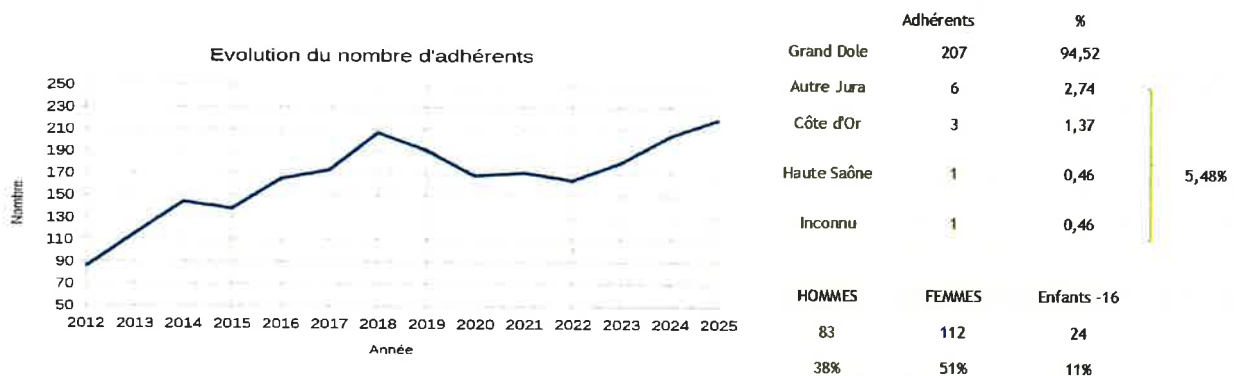
Pour des rues plus sûres, plus justes et plus respirables.

Cette année encore, notre collectif a poursuivi un objectif simple mais ambitieux :

👉 faire de la bicyclette un mode de déplacement accessible, sûr et convivial pour toutes et tous.

Au fil des mois, nous avons multiplié les actions pour sensibiliser, former, équiper et rassembler autour de la pratique de la bicyclette au quotidien, en lien étroit avec nos partenaires locaux.

Dolàvélo, c'est 219 adhérents en 2025



C'est aussi,

- 7 CA, où, à chaque fois la parole aux usagers de la bicyclette est donnée, (premier lundi des mois pairs)
- 1 AG,
- 2 commissions aménagement,
- 2 commissions vélorution avec 4 ateliers de préparation de l'événement,

👉 L'Association, c'est les adhérents qui la font, merci à chacun de vous

Sécurité et partage de la rue : mieux circuler ensemble

Parce que la sécurité est la clé d'une pratique durable de la bicyclette, plusieurs actions ont été menées :

Comité de circulation

Il s'est réuni 3 fois

Participation active aux réflexions sur les aménagements et les usages

Contribution à l'amélioration du partage de l'espace public entre tous les usagers

Groupe de travail zone 30:

Sous l'impulsion de l'association DOLAVELO, un groupe de travail avec les membres du comité de circulation a été organisé et s'est réuni 1 fois en 2025.

Par ailleurs, sur sollicitation des habitants de la rue Charles Blind, l'association a participé à la réunion publique sécurité du quartier d'Azans suite à l'accident mortel qui a eu lieu.

Cyclistes, brillez ! & radar pédagogique

En novembre 2025, 8 kits éclairage ont été distribués, une communication de prévention a été dispensée à de nombreux passants de la place du 8 mai.

Sensibilisation à la visibilité des cyclistes, notamment en période hivernale

Utilisation du radar pédagogique pour interpeller automobilistes, cyclistes et piétons sur les vitesses et comportements

Boucle de la sécurité avec radar pédagogique

En septembre 2025, une vingtaine de personnes y ont participé.

Animation de temps pédagogiques autour de la sécurité routière

Dialogue direct avec les habitants sur les bons réflexes à adopter

Apprendre, se remettre en selle, gagner en autonomie

La bicyclette, ça s'apprend... ou ça se réapprend !

Vélo-école

4 élèves ont réappris à utiliser son vélo grâce à Cyril, notre prestataire agréé GAVE

Accompagnement de publics variés (adultes, seniors, personnes éloignées de la pratique)

Apprentissage progressif et bienveillant

Ateliers vélo

Initiation à l'entretien et aux réparations de base

Autonomisation des cyclistes et allongement de la durée de vie des vélos

Un partenariat avec Planète Oxygène a été engagé pour la tenue d'un stand de réparation de vélo

Un vélo réparé, c'est un déplacement doux sécurisé

FOCUS: bilan des ateliers-vélos

ATELIERS REPARATION: 17 ateliers en 2025 pour 98 vélos (31 vélos de plus qu'en 2024)

Vélos entretenus au local : 79 (en moyenne 6 vélos par atelier).

Vélos entretenus aux ateliers extérieurs : 19

Principales interventions réalisées : pneus (dévoilage, gonflage, remplacement...), freins (changements, câblages...), dérailleurs (remplacement, lubrification...), roulement...

MARQUAGE ANTIVOL RECOBIKE : 2 marquages en 2025 (les marquages sont réalisés sur rendez-vous.)

BÉNÉVOLAT: ateliers du samedi : 42,5 h, ateliers du mercredi : 39 h, vélorution : 9 h, bourses aux vélos : 25,5 h, atelier Mesnils-Pasteur : 6 h. **TOTAL : 122 h.**

Donner une seconde vie aux vélos

Bourse aux vélos

Organisé par le Vélo Club Dolois, l'association Dolavélo est partenaire des bourses aux vélos et anime un stand d'atelier vélo à chaque session.

Favoriser la réutilisation et l'accès à des vélos à moindre coût

Un temps fort très apprécié du public

La bicyclette au quotidien et pour tous les usages

Location de vélos en partenariat avec le camping Le Paquier de Dole

Développement du tourisme à bicyclette

Découverte du territoire autrement

Location de vélos cargo

Promotion d'alternatives concrètes à la voiture

Adapté aux familles, aux courses et aux usages professionnels

Fédérer, mobiliser, donner envie

Collectif Vélo Bourgogne-Franche-Comté

Participation aux dynamiques régionales

Partage d'expériences et mutualisation des ressources

Challenge de la mobilité

L'association est arrivée à la troisième place du classement, un podium, quoi !

Encourager les changements de pratiques au quotidien

Mobilisation des entreprises, collectivités et habitants

Balades à vélo

Balade contée par PY Gavignet le 13 septembre avec une vingtaine de participants

Moments conviviaux et intergénérationnels

Découverte du territoire dans une ambiance détendue

Vélorution

Une première vélorution organisée le 10 mai réunissant plus de 100 usagers de la bicyclette au quotidien.

Action visible et festive pour promouvoir le vélo en ville

Message fort en faveur des mobilités douces

Baromètre des villes cyclables

Dolavélo a été promoteur de l'enquête du baromètre des villes cyclables.

En plus de Dole, Damparis et Tavaux ont pu aussi être sélectionnées grâce à l'engouement des adhérents de l'association.

Nous les en remercions.

191 contributions à Dole (contre 84 en 2021), 39 à Damparis et 35 à Tavaux.

Travailler en réseau

 Partenariat avec la régie de quartier

Actions de proximité

Renforcement du lien social et de l'ancrage territorial

 FORUM des ASSOCIATIONS :

Comme chaque année, l'association Dolàvélo participe au forum des associations organisé par la ville de Dole.

 AF3V

Cette année, l'association Dolàvélo a contractualisé un partenariat avec l'association AF3V, association pour le développement des voies vertes et véloroute

Continuer à pédaler... ensemble

Des actions concrètes

Une dynamique collective forte

Une détermination intacte

Une ambition partagée avec les partenaires, et espérons, les élus...

 **Merci à toutes et tous de faire avancer le mouvement.**

Ce que nous portons collectivement

Des aménagements cyclables continus et sécurisés

Une politique vélo ambitieuse et cohérente

Des moyens à la hauteur des enjeux

Une reconnaissance pleine des mobilités actives

 **Le vélo n'est pas une mode. C'est une réponse concrète aux crises actuelles.**

Cette année a été marquée par :

- ☒ une diversité d'actions,
- ☒ une forte implication des bénévoles et partenaires,
- ☒ et une présence croissante du vélo dans la vie locale.

 Le vélo est à la fois un outil de mobilité, de santé, de lien social et de transition écologique.

Et ensemble, nous continuons à faire avancer la roue !

Thierry Delacroix (administrateur et participant au comité de circulation de la ville pour l'association): "Nous faisons remonter nos doléances à nos élus. Le vélo ne se fera une place dans l'espace que si les cyclistes augmentent. N'attendons pas que les équipements existent pour nous lancer. C'est parce que nous atteindrons un effectif critique que ces aménagements se feront. Quelque soit les conditions météo, nous pouvons rouler. Il existe maintenant des vêtements permettant de pédaler par tous les temps (même sous la pluie)."

Vote du rapport d'activité 0 contre – 0 abstention.
--

4. Rapport financier

Bernard HOSTEIN, trésorier, présente le rapport financier. L'association finit 2024 avec un excédent de 774,90 €. Cela porte les réserves de l'association à 9 430,92 € (**Annexe 2**).

Au niveau du temps bénévole, 533 h sont estimées en 2024 contre 513,5 en 2023. Le coût a été porté à 25€/h au lieu de 10€/h.

Pour l'acquisition du vélo-cargo, un appel à financement participatif a été fait. 710,50 € ont ainsi pu être collectés.

En outre, l'apport de subventions diverses permet de réaliser un bel exercice.

Vote du rapport financier 0 contre – 0 abstention
--

5. Résolutions soumises par les membres une semaine avant l'AG, dans la limite de l'objet et de la philosophie de DOLAVELO.

Aucune résolution n'a été reçue au soir de l'AG malgré l'appel qui a été réalisé en janvier.

6. Rapport d'orientation

Le Président lit le rapport d'orientation (**Annexe 3**).

Nous inscrivons l'association dans le cadre de la campagne nationale portée par la FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette) dans le cadre des élections municipales "Jouez la carte du vélo".

Il présente également le budget 2026 (non soumis au vote).

Vote du rapport d'orientation contre 0 – abstention 0
--

7. Vote des cotisations

Le conseil d'administration rappelle les tarifs actuels:

Adultes (>16 ans, 1 ^{er} membre d'un couple)	10 €
Tarif réduit (2nd membre d'un couple, carte avantage jeune, étudiant et demandeur d'emploi)	-50 % (donc 5 €)
Enfant (<16 ans)	1 €
Personnes morales	Minimum 50 €

Il est proposé de reconduire ces tarifs. En outre, la carte avantages-jeunes permettra d'avoir l'ensemble des prestations (vélo école, petits matériels, ...) à moitié prix.

Vote cotisations contre 0 – abstention 0

9. Élection au conseil d'administration

Il est rappelé que le mandat d'administrateur est pour 3 années. Les mandats de Joël GRANDMOUGIN et David MERMET arrivent à échéance lors de cette assemblée générale.

Aucune autre candidature n'a été reçue.

Le vote s'effectue à bulletin secret.

Joël GRANDMOUGIN: 43 voix / 43 votants

David MERMET: 43 voix / 43 votants

Les deux candidats sont élus au conseil d'administration pour 3 ans.

Le conseil d'administration ne change pas et se compose ainsi:

Phanie BOUVRET, Antoine CORDIER, Thierry DELACROIX, Thomas GAILLARD, Joël GRANDMOUGIN, Bernard HOSTEIN, François LESTRADET, David MERMET et Frédéric PUISSEGUR.

L'élection des rôles de président, secrétaire et trésorier s'effectuera lors du prochain conseil d'administration qui se tiendra le 30 mars.

10. Questions diverses des adhérents et intervention des élus

Daniel M. (adhérent) fait remonter que le comportement de quelques automobilistes (jeunes) qui roulent vite en campagne et en milieu urbain. Il y a une facilité d'appuyer sur l'accélérateur. Cela rend plus dangereux le déplacement à bicyclette. La campagne de prévention de la ville sur la vitesse fut une bonne idée.

Antoine C. (adhérent) propose que, lors des réhabilitations thermiques des quartiers HLM, l'installation de parc de stationnements vélos sécurisés. Isabelle DELAINE rappelle qu'il faut prendre contact avec les bailleurs sociaux. Le Président rappelle que le Plan Local d'Urbanisme intercommunal (PLUi) précise que lors de rénovation, il y a des places à assurer.

Marie-Rose GUIBELIN (Membre du bureau déléguée en charge des modes de déplacements doux du Grand Dole) remercie l'association pour les différentes actions menées. Elle rappelle qu'un schéma cyclable a débuté cette année comme l'a évoqué le Président. C'est un investissement important pour la collectivité mais qui est nécessaire pour le déplacement au quotidien.

Isabelle DELAINE (conseillère municipale déléguée chargée des déplacements doux et du Comité Consultatif de Circulation) remercie la participation de l'association au comité de circulation ainsi qu'aux deux groupes de travail constitués (zones 30 et Azans). Elle fait part de l'augmentation de 40 km de voies cyclables, la mise en double-sens vélo de la rue des messageries, la mise en place des abris à vélos sécurisés et la création d'une voie cyclable sur le futur Parc Urbain. Elle indique qu'il reste un point noir à traiter: le pont Louis XV.

Jean-Pierre CUINET (conseiller municipal délégué chargé de la vie associative) rappelle tous les projets passés et futurs. Il indique que ce sera sa dernière participation en tant qu'élu. Pour la fête de la bicyclette, la Visitation est validée par la ville et elle sera mise à disposition gratuitement.

Clôture de séance à 21h37

David MERMET
Secrétaire de Dolàvélo



Thomas GAILLARD
Président de Dolàvélo



ANNEXES

ANNEXE 1: rapport moral

ANNEXE 2: rapport financier

ANNEXE 3: rapport d'orientation



ANNEXE 1
DOLAVELO
Assemblée Générale Ordinaire
Rapport moral
26 février 2026
Salle Malet (Commards)

Chers partenaires,
Chers adhérents,

En ces temps où l'on n'hésite pas à faire des coupes budgétaires dans les politiques en faveur du développement de la bicyclette au quotidien, notre association poursuit son développement et ses actions militantes.

Il faut dire que le vélo n'a pas forcément bonne presse, il suffit de lire les commentaires sur les réseaux suite à une publication d'aménagement, d'aller dans diverses réunions, on se satisfait facilement de clichés relatifs à la bicyclette. Ils ne respecteraient rien! "Ils brûlent les feux", "ils ne sont jamais bien éclairés", "ils roulent sur les trottoirs", "ils roulent à contre-sens", "il serait bien qu'ils respectent le code de la route"... Ceux-là même qui critiquent souvent s'arrêtent sur les SAS à vélos, ne connaissent pas le "cédez-le-passage cycliste" avec les petits panneaux sous les feux, ne savent pas que beaucoup de voirie sont légalement à double-sens cyclable (évitons le terme de contre-sens car il se situe seulement dans la tête d'un trajet automobile et non dans celui d'un cycliste), nous coupe le passage (ne nous considérant pas vraiment comme un véhicule) sur un rond-point ou à un cédez-le-passage et en nous klaxonnant ou nous insultant parfois, nous doublent dans des zones 20 de manière dangereuse... Il serait grand temps que priorité soit donnée au respect (comme le souligne une campagne de la Sécurité Routière lancée un an après le meurtre routier de Paul Varry à Paris) et au vivre-ensemble sur la voirie! Etre cycliste du quotidien nécessite encore aujourd'hui sur ce territoire une vigilance plus qu'accrue du fait de notre propre vulnérabilité et du comportement de certains automobilistes! Certains cyclistes abandonnent leurs montures par la peur qu'ils ont lors de leurs déplacements. Quand un aménagement n'arrive pas à accueillir ses différents usagers, on va facilement limiter la présence du vélo pour satisfaire et l'automobiliste et souvent le piéton aussi mais on oublie du coup le cycliste qui souvent est aussi automobiliste et piéton!

Ce sont toutes ces raisons qui ont poussé l'association à organiser une Vélorution cette année dans le cadre de l'opération nationale "Mai à vélo" ou encore des actions de sensibilisations comme la boucle de la sécurité et le radar fictif en voie piétonne lors de la semaine de la mobilité ou encore l'opération "Cyclistes, brillez!" dans le cadre d'un événement national. Une Vélorution qui a été décriée par certains et du coup certainement boudée par d'autres mais qui a malgré ce contexte drainé une centaine de participants. "Quand vous frôlez un cycliste, lui, il frôle la mort!" est le slogan d'une campagne menée par la Sécurité Routière en 2020. Bien heureux sont les cyclistes qui ne rencontrent pas ces difficultés. Nous, à tous les stands quasiment, nous rencontrons des usagers ou d'anciens usagers qui ont peur ou qui nous racontent des expériences cyclistes peu réjouissantes.

Nous sommes donc là pour être l'intermédiaire entre vos difficultés du quotidien, les étudier et proposer aux collectivités des solutions qui nous semblent aller dans le sens de notre mode de déplacement par différents moyens. Cette année, nous avons constitué une seule et unique commission spécifique aux aménagements qui permet de recenser les problématiques rencontrées sur le territoire. Elle peut être saisie par un formulaire en ligne mis en place cette année, lors de nos

réunions de Conseil d'Administration ou encore par mail. Cette commission étudie et propose des actions qui sont soumises soit au comité de circulation soit par courrier auprès de partenaires privés ou des collectivités.

Nous avons élargi notre réseau cette année encore. Comme vous le savez, nous sommes adhérents à la FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette) depuis le début de l'association en 2012. L'an dernier, nous avons participé à la constitution du collectif vélo Bourgogne-Franche-Comté en tant qu'association. Cette année, nous avons rejoint l'AF3V (Association pour le développement des Véloroutes et Voies-Vertes).

En outre, le rapport d'activité qui va suivre vous permettra d'observer le dynamisme et la diversité de nos activités. Je souhaite par le biais de ce rapport vous parler de la mise à disposition de vélo que nous avons mis en place cette année suite à une suggestion d'un adhérent. Notre proximité avec le camping nous a permis de bien faire fonctionner cette activité au mois d'août. Et vu que nous avons toujours le souci de nos adhérents, un tarif préférentiel leur est proposé et une solution peut-être envisagée pour des prêts supérieurs à 1 semaine.

A l'Assemblée Générale de l'an dernier, nous vous avons fait voter pour le nouveau logo. Celui-ci commence à se faire voir, notamment sur nos nouveaux dépliants de présentation de l'association sortis pour le forum des associations.

Vous l'aurez compris, le dynamisme de l'association est remarquée. Nous atteignons en 2025 un maximum d'adhésion avec 219 adhérents ce qui est une excellente nouvelle au niveau de la vitalité associative.

Il me reste à remercier les différents interlocuteurs que nous rencontrons pour faire évoluer la place du vélo dans les aménagements, à nos partenaires de nous faire confiance, aux bénévoles d'être présents, aux administrateurs de s'impliquer encore et toujours dans la bonne gestion de cette association et, également, à vous les adhérents qui nous donnez la motivation de continuer à faire entendre la voix des usagers de la bicyclette.

Thomas Gaillard
Pour le conseil d'administration de Dolàvélo





ANNEXE 2 **DOLAVELO** **Assemblée Générale Ordinaire** **Rapport financier** **26 février 2026** **Salle Malet (Commards)**

DOLAVELO

BILAN de L'EXERCICE :

ACTIF	
Compte chèques	308,66
Livret bleu	8778,28
Caisse	295,62
Autres placements	
Déficit de l'exercice (*3)	48,36
TOTAL ACTIF	9382,56

2025	
PASSIF	
Réserves début exercice	9430,92
égale au solde du Compte courant (*1)	989,75
égale au solde du Livret (*1)	8222,06
égale au solde de la Caisse (*1)	219,11
Excédent de l'exercice (*3)	
TOTAL PASSIF	9430,92
Nouvelles réserves	9382,56

NOM et prénom du Trésorier

Bernard HOSTEIN

Date

02/01/26

(*1) Zones à saisir qui correspondent à N-1

Zones à remplir

(*3) : Zones Excédent ou déficit reprises de la feuille COMPTE D'EXPLOITATION

COMPTE D'EXPLOITATION de L'EXERCICE :

2025

RECETTES	
Virements internes	1482,94
Soutien associations	68,58
70 Location vélo cargo	40,00
70 Ventes matériel ; guides	178,00
70 Prestations	175,00
70 Vélo école	100,00
73 Marquage Recobike	44,00
74 Subventions	650,00
756 Cotisations	1399,00
758 Mécénat	0,00
76 Produits financiers	178,28
77 Dons	544,00
77 Mise à disposition vélos	290,00
Divers	14,40
Manifestations - AG	0,00
TOTAL DES RECETTES	3612,68
DÉFICIT	48,36
TOTAL A	5143,98

ou

DÉPENSES	
Virements internes	1482,94
Frais bancaires	68,58
60 Abonnements revues - Achats dépliant	110,00
60 Achat de matériel - investissements	536,54
60 Achat collation	137,42
60 Fournitures de bureau	0,00
61 Assurances	599,34
62 Vélo école	315,00
62 Publicité	150,00
62 Hébergement internet	104,84
62 Photocopies - travaux impression	473,50
62 Cotisations annuelles FUB et AF3V	274,40
67 Vélo cargo	0,00
160 Remboursement prêt CIGALES	960,00
TOTAL DES DÉPENSES	3661,04
EXCÉDENT	
TOTAL B	5143,98

le total A doit être égal au total B

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE EXERCICE : 2025
COMPTE DE RÉSULTATS

CHARGES		Exercice N-1	Exercice N	PRODUITS		Exercice N-1	Exercice N
60	Abonnements revues	48,95	110,00	70	Location vélo cargo		40,00
60	Achat matériel	5507,48	536,54	70	Vélo-école	60,00	100,00
60	Achat collation	19,68	137,42	70	Prestations		175,00
60	Photocopies - Impression		473,50	70	Ventes gilets et accessoires	291,00	178,00
60	Hébergement internet	104,84	104,84	70	Divers	66,96	14,40
61	Assurances	564,52	599,34	73	Marquage Recobike	110,00	44,00
62	Publicité		150,00	74	Subventions	3 050,00	650,00
62	Vélo-école	270,00	315,00	756	Cotisations	1 066,00	1 399,00
62	Frais bancaires	69,96		76	Produits financiers	222,06	178,28
62	FUB ; AF3V	185,00	274,40	77	Dons ; Mécénat	710,50	544,00
160	Remboursement prêt	2 080,00	960,00	77	Mise à disposition de vélos		290,00
					Produits exceptionnels	48,81	
					Prêt CIGALES	4 000,00	
	TOTAL DES DÉPENSES	8 850,43	3 661,04		TOTAL DES RECETTES	9 625,33	3 612,68
	Excédent	774,90			Déficit		48,36
	TOTAL =	9 625,33	3 661,04		TOTAL =	9 625,33	3 661,04
86	Prestation et personnel bénévole	13325,00	13787,50	87	Prestation et personnel bénévole	13325,00	13787,50
86	Mise à disposition de locaux	1200,00	1200,00	87	Mise à disposition de locaux	1200,00	1200,00
86	Dons en nature	100,00	100,00	87	Dons en nature	100,00	100,00
	TOTAL GENERAL =	24250,33	18748,54		TOTAL GENERAL =	24250,33	18748,54

Bernard HOSTEIN
Trésorier de Dolavélo



0461 79360065200010 - NAF : 93197 - SJA : W391002148



ANNEXE 3
DOLAVELO
Assemblée Générale Ordinaire
Rapport orientation
26 février 2026
Salle Malet (Commards)

Chers partenaires,
Chers adhérents,

Les rapports présentés précédemment vous ont, donc, permis d'apprécier la diversité de nos actions. Cette année encore, nous ne dérogerons pas à cette règle.

Les résultats du baromètre des villes cyclables nous font nous inscrire dans la campagne nationale portée par la FUB. Dans les prochains jours, les candidats à la mairie de Dole vont être appelés à se positionner par rapport à la charte "Jouez la carte du vélo". Les 3 recommandations de l'association ont été définies collectivement à l'occasion du conseil d'administration du 2 février. Cette sollicitation des candidats durant ces élections permet de mettre un coup de projecteur sur les déplacements à bicyclette au quotidien. C'est un sujet de terrain, au plus proche des préoccupations de nos concitoyens. Il est d'autant plus important au vu des événements tragiques récents sur la bassin dolois. La sécurité routière est l'affaire de tous! Dolàvélo, de son côté, lancera cette année une campagne promotionnelle sur la ville à 30 km/h.

Nous avons co-organisé une fête du vélo en 2023 et 2024. En 2025, l'association a organisé un événement, pour la première fois à Dole, du jamais vu, une Vélorution le matin, et la tenue de stand l'après-midi autour du vélo.

Cette année, nous souhaitons faire de nouveau une fête de la bicyclette. Un concert, des stands et des animations seront prévus. En outre, un repas partagé est envisagé le midi pour que cette journée soit un temps fort pour les adhérents d'abord et nos partenaires, ensuite.

Créer du lien, porter la voix des usagers de la bicyclette, partager une culture commune autour de ce moyen de déplacement, est l'enjeu phare de ces journées. Cela se passera le 19 avril dans le cloître de la Visitation. Cette journée représente une charge pour nos finances mais nous trouvons que cet événement est pertinent dans le paysage dolois. A côté et en complément du vélo sportif, la bicyclette du quotidien mérite qu'on s'y attarde et qu'on la mette en valeur! Nous comptons sur l'accord de subvention demandée au Grand Dole et au département.

C'est dans le même état d'esprit que nous souhaitons trouver un écho dans la folie du Tour de France. Dole ville départ reste qu'on le veuille ou non, un événement important sur le territoire. Dans un premier temps, étant moi-même un amateur de cette course cycliste depuis des années, j'ai voulu contacté Thomas Voekler, ancien coureur cycliste qui donne des explications claires sur la sécurité à vélo lors de capsules diffusées durant l'épreuve. Malheureusement, cela ne peut pas se faire au vu du planning chargé de l'ancien champion. A nous de trouver notre bonne place en lien avec cet événement. Qu'on soit bien clair, tenir un stand le jour-J n'aurait aucune pertinence pour l'objet même de notre association et nos valeurs! En revanche, à nous de trouver le bon angle qui nous permettent de participer à cet engouement populaire à notre manière! C'est dans cet état d'esprit que nous lançons, par exemple, un grand sondage auprès des cyclistes du territoire sur la thématique: "Les pros roulent 200 km. Et vous, combien pour aller au travail, à l'école ou faire vos courses ? 3 km ? 5 km ? 10 km?". Nous comptons sur votre participation et celle des cyclistes du territoire!

Cette année comme les prochaines années, notre attention se portera évidemment sur le Schéma Cyclable du Grand Dole. 5 premiers itinéraires doivent voir le jour dès cette année: Gevry – Choisey, Jouhe – Biarne, Rainans – Authume, Authume – Dole et Goux – Villette. Nous avons émis des remarques tout en soulignant la forte demande sur le tronçon Rainans – Authume observée sur nos divers stands et rencontres. L'association voit d'un bon œil les premiers éléments communiqués par rapport à ce plan. Nous resterons vigilants et attentifs aux solutions proposées pour qu'elles puissent répondre au mieux aux besoins des cyclistes du quotidien et nous continuerons d'être force de propositions à chaque fois que nous serons sollicités. Après presque 14 ans d'existence, nous sommes désormais reconnus par les différents acteurs de notre territoire pour porter votre voix au quotidien.

Cette année, encore, comme chaque année, l'association se doit de redoubler d'efforts en matière de communication

Nos activités vont continuer: atelier-vélo, marquage vélo, vélo-école, mise à disposition de vélos en réemploi... La seule activité où une interrogation se pose, pour le moment, est la location du vélo-cargo qui n'attire pas ou si peu (0 location en 2024, 2 locations par des administrateurs en 2025) alors que nous avons une charge constante en face avec la contribution à la plateforme MyTulip (334,08 € en 2025). En outre, 2026 est la dernière année où nous rembourserons le prêt contracté auprès de la CIGALES pour l'acquisition de ce vélo LongTail. Sur l'année, ce sont 960 € qui seront rendus.

Continuons, ensemble, à défendre la bicyclette au quotidien dès que nous le pouvons!
Nous comptons sur chacun de nous pour occuper l'espace avec nos bicyclettes car, on est bien d'accord, la ville est plus chouette à bicyclette!

Thomas Gaillard
Pour le conseil d'administration de Dolàvélo

