



## Compte-rendu conseil d'administration

4 août 2025 – 20h00

Pavillon des Arquebusiers

**Administrateur.trice.s présent.e.s:** Phanie BOUVRET, Thierry DELACROIX, Thomas GAILLARD, Bernard HOSTEIN, François LESTRADET, David MERMET et Frédéric PUISSEGUR.

**Administrateurs excusés:** Antoine CORDIER (procuration à Phanie BOUVRET), Joël GRANDMOUGIN (procuration à Thomas GAILLARD)

**Adhérent.es. présent.e.s:** Annie B., Laetitia JM., Daniel M., Marc STEFFEN

**Secrétaire de séance :** David MERMET

### 1) Compte-rendu du 2 juin 2025 et procès-verbal de l'AG du 20 février 2025.

Validation du compte-rendu du CA du 2 juin à l'unanimité.

Validation du procès-verbal de l'AG du 20 février à l'unanimité.

### 2) PUB

**# Échange et discussion autour de l'AF3V avec Marc STEFFEN, représentant départemental de l'AF3V et adhérent de DOLAVELO.**

Marc représente le département du Jura auprès de AF3V (Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies-Vertes). Fondée en 1997, cette association construit les contacts auprès des collectivités locales pour développer les voies vertes (36 000 km dont 195 km sur le Jura). Au départ, elle se concentrait surtout sur le tourisme.

Sur le site de l'AF3V, une carte interactive référence les tronçons de véloroute et voies vertes avec fiche technique (revêtements, équipement, km, ...)

Complémentaire de la FUB (Fédération française des Usagers de la Bicyclette), l'AF3V intervient plutôt en milieu rural mais pas que. Un volet vélo-taf est développé.

Un fort investissement est observé sur le territoire concernant les voies vertes qui constituent une colonne vertébrale pour la circulation cycliste même du quotidien.

L'association a mis en place un label en fonction de critères précis. Des "sillonners" parcourent et évaluent. Par exemple, contrat avec Région Auvergne-Rhône-Alpes pour sillonner une partie de la via Rhôna (de Genève à l'Hérault).

Marc laissera ses coordonnées pour que nous communiquions les informations locales pour une mise à jour la plus proche possible du terrain.

Idée faire du lien directement entre les collectivités locales et AF3V pour signaler les travaux ou les modifications.

Contact avec le conseil départemental pour faire remonter les observations : manque d'aire de repos, zone d'ombrage, signalétique sur la voie et aux intersections, les points d'eau, ...

Remarque : les zones de repos sont privilégiées lorsqu'il y a des activités économiques. C'est dommage. Certaines communes jouent le jeu

Phanie propose que DOLAVELO adhère à l'AF3V en tant qu'association partenaire.

L'adhésion est mise au vote (50 € + 0.10 € par adhérent.e.s = 70.40 €).

Proposition validée à l'unanimité.

Nous ajouterons un onglet sur le site de DOLAVELO pour faire remonter les observations.

Ensuite transmission à Marc qui est délégué pour le Jura. Il est en contact avec le département et les communautés d'agglomération. Puis les communes directement si nécessaire. Les élus sont assez demandeurs : ils ont investi et souhaitent que ça fonctionne.

Subventions au niveau national : 50 000 € il y a 4 ans puis 25 000 €.

Daniel rappelle qu'il y a des voies intéressantes qui peuvent être connectées par des voies vertes. Cette information peut être pertinente.

### **# Comité de circulation le 25 juin 2025 / Commission aménagement du 16 juin 2025**

Les invitations et donc l'ordre du jour du comité de circulation sont connus bien trop tard que nous n'avons pas le temps de nous organiser au préalable. C'est pourquoi nous devons être prêts à tout moment. Réunie pour la première fois le 16 juin, la commission aménagement de l'association nous permet de préparer le fond afin d'être plus performant lors des comités organisés par la ville. La prochaine commission associative aura lieu le 22 septembre 2025. Tous les adhérents peuvent participer.

### **# Diverses remarques**

- Rue Charle Blind, hors accident récent, elle est compliquée : forte descente, chicane... Nous avons l'impression que chaque problème fut traité séparément sans cohérence avec le reste. Passer à 30 km/h ? Utile uniquement si contrôle. Sens unique ?

**Remarque :** dans certains villages, il y a une succession de zones différentes. C'est inefficace. Il est rappelé la vision militante de l'association de passer à 30 pour l'ensemble de la commune.

**Gains collatéraux :** accident moins mortel, zone de freinage réduite, moins de bruits et de pollution, ... le partage est plus détendu. ça prend un peu de temps pour être intégré dans les pratiques mais ça se met en place.

Rappel au bout de la rue Blind, il manque le saut de cycle.

- avenue Eisenhower, quand on vient de Brevans c'est impossible de tourner à gauche pour rejoindre la Voie Grévy
- avenue Delattre de Tassigny, la problématique du rond-point devant la CCI
- Sortie de la gare ou de la voie verte, il manque des indications pour rejoindre les pistes cyclables.
- Rue de Besançon, les touristes la prennent à contre-sens comme beaucoup de cyclistes. D'ailleurs le premier signalisation reçu sur notre site concerne cette rue.
- Rue de Northwich pas si pratique, trop de changement de niveau.
- Grande Rue : l'espace public est privatisé par les terrasses, des voitures se garent, ... Pétition en cours. Attention, la présence du vélo en ville est parfois mal perçue.
- Attention, la passerelle sous le pont avenue Jean Jaurès est accidentogène avec des cyclistes qui le prennent trop vite.

Que faire ?

- Intervenir auprès du comité de circulation
- Demander une page dans le DoleMag.
- Faire des actions de sensibilisation comme flash pas ton vélo, stands sur les zones ciblées pour faire de la pédagogie (en lien avec la police municipale ?).

### # Feux clignotants

Seuls feux de danger (ou chantier) et véhicules prioritaires peuvent les utiliser désormais. Les cyclistes sont partagés sur cette question. Le clignotant permettait d'obtenir une vigilance plus accrue de la part des autres usagers.

### 3) Réadhésion PIVE

Avant l'adhésion était libre et consciente pour les particuliers mais maintenant c'est 25 €.

En outre, de moins en moins de commerçants utilisent la PIVE, d'autant plus sur Dole où il n'y a pas l'appui politique nécessaire au développement de cette monnaie locale complémentaire.

Après échange en juillet avec une personne de la PIVE, il a été évoqué la possibilité de faire une adhésion croisée, nous adhérons et eux adhèrent à DOLAVELO.

*Vote : 4 contre - 4 abstentions - 1 pour. DOLAVELO ne ré-adhère pas.*

#### **4) Mise à disposition des vélos musculaires en réemploi**

Suite aux discussions, de nombreux points restent en suspens.

David L. (adhérent à l'initiative de cette proposition), David MERMET et Thomas GAILLARD se rencontreront le vendredi matin afin de finaliser les modalités de cette mise à disposition.

Axes de réflexion:

- Montants des dons en sachant que le camping pratique les prix suivants: 12€ la ½ journée, 20 € la journée et 40 € la semaine
- Bien présenter la démarche et l'association
- promouvoir l'aspect du réemploi
- liaison avec le camping déjà commencée en juin. Nous entretenons leur flotte et eux la transition des clés
- Le galop d'essai se poursuit en août et nous serons plus préparé pour les prochaines années d'autant plus que les gestionnaires devraient changer dans les toutes prochaines années
- Proposer quelque chose à destination des adhérents

**Idée** : animer des temps au camping pour mettre le vélo en avant, ...

#### **5) Collectif Vélo BFC: reconnaissance du Collectif au niveau de la FUB**

Le collectif va engager un salarié et doit avoir une reconnaissance sur la FUB. Il faut que les associations adhérentes fassent une demande de reconnaissance, une sorte de cooptation.

*Vote favorable à l'unanimité.*

#### **6) Prochains évènements:**

- Forum des associations le samedi 6 septembre de 9h à 18h, actuellement 173 adhérents. Volonté d'avoir au moins un administrateur tout au long de la journée.
- Repas des présidents le soir du forum : pas de représentant.
- Boucle insolite 21 septembre: pas de retour du Grand Dole. Communication dans ce sens auprès des adhérents
- Courses Pasteur du 12 octobre : nous avons participé l'an dernier mais sans trop de retombées, courses exclusivement pédestre. Nous n'irons donc pas.

#### **7) Informations et questions diverses**

1. Le dernier atelier vélo d'octobre se fera à la bourse aux vélos.
2. Un autre regard sur la Mort à Dole avec Pierre-Yves Gavignet 13 septembre (compter 3h) : départ statue de Pasteur, sortie à pied sur le parking. Derrière la collégiale par la rue de Besançon (emplacement de l'ancien cimetière). Rue derrière la collégiale, maison des orphelins (bien penser à préciser antivol), grande fontaine, rue des arènes jusqu'aux Cordeliers (ancien tribunal et

