



Procès-verbal Assemblée Générale Ordinaire de DOLAVELO 20 février 2025 – 20h Salle Malet

Début 20h05

Le Président Thomas Gaillard rappelle qu'un quorum de 30 % des membres à jour de cotisation est désormais nécessaire pour la tenue de l'Assemblée Générale Ordinaire. Après décompte, avec 57 personnes présentes ou représentées, il est respecté. La liste sera archivée avec le présent procès verbal.

Le powerpoint de présentation de l'assemblée générale est disponible à la demande.

Invités présents:

Marie-Rose Guibelin, Membre du bureau déléguée en charge des modes de déplacements doux, représentante de Grand Dole Mobilité

Jean-Pierre Cuinet, conseiller municipal délégué chargé de la vie associative

Isabelle Delaine, conseillère municipale déléguée chargée des déplacements doux et du Comité Consultatif de Circulation

Jean-Michel Rebillard, conseiller municipal délégué chargé de l'accessibilité, des affaires foncières et immobilières

Invités excusés:

Jean-Pascal Fichère, président du conseil d'agglomération du Grand Dole, représentée par Marie-Rose Guibelin

Jean-Baptiste Gagnoux, maire de Dole et conseiller départemental du Jura

Franck David, Président association club des ambassadeurs du tourisme dolois et conseiller départemental du Jura

Stéphane Triboulet, Directeur Dole Tourisme

Christelle Fraichard, Coordinatrice, Conseillère en mobilité inclusive La Roue de Secours 39

1. Validation du procès verbal de la précédente AG

Le PV de l'Assemblée Générale 2024, disponible en ligne, est montré à l'assistance. Aucune remarque n'est formulée.

Vote du compte-rendu de l'AGO de 2024 0 contre – 0 abstention.

2. Rapport moral

Le Président lit le rapport moral. Aucune remarque n'est formulée sur celui-ci (**Annexe 1**).

Vote du rapport moral 0 contre – 0 abstention.

3. Rapport d'activité

- Vélo école

6 séances, 3 élèves

La séance nous revient à 45 €. A la base, nous avons envisagé un tarif de 20 € à faire payer aux utilisateurs de cette activité. Grâce aux subventions le prix a été baissé à 10 € (1ère séance gratuite).

- Vélo Cargo

Il n'y a pas eu de location pour le moment mais ce vélo est bien utilisé lors des activités de l'association (pour du transport de matériel notamment).

Le vélo tout équipé nous est revenu à 4 845,32 €. Notre prêt auprès des Cigales grâce aux subventions et au financement participatif a été réduite. Il court jusqu'à décembre 2025 à raison de 80 €/mois.

- Ateliers vélo

17 ateliers au cours de l'année 2024 (14 à l'atelier et 3 en extérieur (boucle insolite, bourse aux vélos et médiathèque). Cela représente 94 h de bénévolat!

67 vélos ont été entretenus.

5 marquages Recobike ont été réalisés.

- Balade à vélo

Un sondage a été réalisé pour connaître les envies des possibles participants à nos balades. Les résultats ont été étudiés.

3 balades ont été proposées au cours de l'année dont 2 par des adhérents.

- Géovélo - Groupe Grand Dole

Des associations et des entreprises se lancent dedans. Compétition motivante.

Le plaisir est venu pour beaucoup de cyclistes.

- Semaine de la mobilité

Clavière s'est rapproché de nous mais nous n'avons pas pu donner suite (semaine chargée et chacun a ses obligations personnelles ou professionnelles). En revanche, nous nous sommes rendus chez Syensqo, avons fait notre radar fictif "Flashe pas ton vélo" et avons participé à la boucle insolite (3 sites).

- Violences motorisées

Une minute de silence est observée pour le jeune Noham, mort d'un accident avec une voiture et les 224 cyclistes morts sur les routes en 2024. Un rassemblement a réuni une soixantaine de personnes le 19 octobre par rapport au meurtre d'un cycliste qui s'est déroulé à Paris cette semaine-là.

- Collectif vélo BFC

Le collectif vélo régional s'est constitué en association et Dolàvélo en est signataire. Une rencontre annuelle a eu lieu à Arbois fin novembre. Thomas et Phanie ont participé.

Une réunion mensuelle a lieu en visio les 4èmes jeudis du mois.

- Législatives 2024

L'association a interrogé les différents candidats à l'occasion des législatives grâce à la campagne "Liberté, Egalité, Fraternité, Mobilité" lancée par la FUB. 3 des 4 candidats nous ont répondu et

suite à son élection Justine GRUET est venue à notre rencontre pour évoquer les problématiques rencontrées par les cyclistes du quotidien.

- Parcours initiative vélo Mesnils Pasteur présenté par Antoine

Avec Mesnils bike, les loisirs pop, DOLAVELO. Une petite introduction au code de la route est faite autour d'un parcours d'obstacles.

- Vigilance autour des aménagements

Des remontées sont faites aux collectivités correspondantes par rapport à des observations reçues de nos adhérents. (Avenue de Northwich, chemin des longeottes ou encore avenue Rockefeller...)

L'association a invité les personnes à signer la pétition de la sécurité routière concernant la généralisation des villes à 30. Pour appuyer son propos, elle présente la différence de temps entre rouler à 50 et rouler à 30 sur des axes structurants à Dole. Le temps "perdu" est dérisoire face au confort gagné.

"Dans l'avenue de Northwich, le parking en épi reste dangereux : les automobilistes reculent sans visibilité" souligne un adhérent.

Il est rappelé par un autre adhérent "qu'une bande cyclable (tracée à la peinture) n'est pas une piste cyclable. Moins sécurisée !"

- Adhérents

204 adhérents en 2024

Les - de 16 ans représentent 16 % des adhérents de l'association.

Pour les + de 16 ans (84 %) : 97 femmes (57 %) et 74 hommes (43 %)

D'où viennent-ils ? 151 de Dole (74 %), 45 Grand Dole (22 %) et 8 autres (4%)

Une base très stable et déterminée ! 46 adhérents sont de nouveaux adhérents soit 22 %

- Vie des instances

2 AGE, 1 AGO et 6 CA

Seul le groupe de travail sur le site Internet s'est réuni. Le site est en voie d'être finalisé.

Merci aux membres de la commission.

- Communication

Divers outils de communication ont été revus et améliorés cette année.

- Petit matériel en vente

Des écarteurs ont été achetés auprès d'Avenue Cycle à Foucherans. Près d'une vingtaine ont d'ores et déjà été vendus par l'association.

Vote du rapport d'activité 0 contre – 0 abstention.

4. Rapport financier

Bernard HOSTEIN, trésorier, présente le rapport financier. L'association finit 2024 avec un excédent de 774,90 €. Cela porte les réserves de l'association à 9 430,92 € (**Annexe 2**).

Au niveau du temps bénévole, 533 h sont estimées en 2024 contre 513,5 en 2023. Le coût a été porté à 25€/h au lieu de 10€/h.

Pour l'acquisition du vélo-cargo, un appel à financement participatif a été fait. 710,50 € ont ainsi pu être collectés.

En outre, l'apport de subventions diverses permet de réaliser un bel exercice.

Vote du rapport financier 0 contre – 0 abstention

5. Résolutions soumises par les membres une semaine avant l'AG, dans la limite de l'objet et de la philosophie de DOLAVELO.

Aucune résolution n'a été reçue au soir de l'AG malgré l'appel qui a été réalisé en janvier.

6. Rapport d'orientation

Le Président lit le rapport d'orientation (**Annexe 3**).

Pour cette année, l'association va travailler sur des campagnes nationales: baromètre vélo, mai à vélo, Cyclistes Brillez. Une journée des adhérents sera organisée en mai avec vélorution le matin, repas partagé à midi et quelques stands l'après-midi.

Une boucle de la sécurité est en préparation afin de faire de la pédagogie auprès des usagers de la bicyclette.

Le travail sur la communication doit se poursuivre et s'amplifier.

Vote du rapport d'orientation contre 0 – abstention 0

7. Vote du nouveau logo

En juillet 2024, nous avons fait appel à l'imagination pour déterminer un slogan pour l'association et faire un nouveau logo.

Le slogan a été trouvé et validé au conseil d'administration du mois d'août 2024: "La ville à Bicyclette".

Pour ce qui est du logo, cela s'est avéré plus compliqué alors on a voulu vous faire trancher lors de cette AG. Un vote en ligne a été proposé aux personnes ne pouvant venir à cette assemblée.

Vote Logo 1: 15, Logo 2 : 23, Logo 3: 47 et Logo 4: 8

Le logo retenu a été réalisé par Léandre un artiste dolois adhérent de l'association.

8. Vote des cotisations

Le conseil d'administration rappelle les tarifs actuels (en euros ou Pives (monnaie locale complémentaire)).

Adultes (>16 ans)	10
Tarif réduit (carte avantage jeune, étudiant et demandeur d'emploi)	-50 % (donc 5)
Couple	15
Enfant (<16 ans)	1
Personnes morales	Minimum 50

Il est proposé de reconduire ces tarifs.

Vote cotisations contre 0 – abstention 0

9. Élection au conseil d'administration

Il est rappelé que le mandat d'administrateur est pour 3 années. Le mandat de Thomas GAILLARD arrive à échéance lors de cette assemblée générale.

Durant l'année, deux personnes ont été cooptées. Elles doivent se présenter devant vous lors de cette assemblée générale: Phanie BOUVRET et Frédéric PUISSEGUR.

Lionel GATINAULT a démissionné en cours d'année (03 juin 2024) et Nathalie JAILLET a indiqué vouloir se retirer du conseil d'administration.

Le vote s'effectue à bulletin secret.

Phanie BOUVRET: 57 voix / 57 votants Thomas GAILLARD: 57 voix / 57 votants Frédéric PUISSEGUR: 57 voix / 57 votants Les trois candidats sont élus au conseil d'administration pour 3 ans.

Le conseil d'administration se compose donc ainsi désormais:

Phanie BOUVRET, Antoine CORDIER, Thierry DELACROIX, Thomas GAILLARD, Joël GRANDMOUGIN, Bernard HOSTEIN, François LESTRADET, David MERMET et Frédéric PUISSEGUR.

Un conseil d'administration se réunit à la suite de cette assemblée générale pour déterminer les rôles de président, de secrétaire et de trésorier

10. Intervention des élus

Marie-Rose GUIBELIN remercie l'association pour l'intervention faite aux Mesnils-Pasteur et souligne qu'elle était présente ce matin pour la signature des conventions Savoir Rouler et la remise officielle d'un vélo électrique de la part d'Enedis à la Régie de Quartier.

Isabelle DELAINE remercie pour les interventions techniques de l'association à l'occasion des commissions et sur les manifestations. Elle rappelle la volonté de la ville de poursuivre ses efforts en faveur du vélo: poursuite des voies cyclables, mise en place des box sécurisés, poursuite des interventions de la police municipale dans les écoles et continuation des aménagements entre autres sur les parcours à risque.

Jean-Pierre CUINET remercie l'association d'avoir rendu cette AG vivante. Il rappelle la possibilité de communication auprès des autres associations si pas de concurrence par rapport aux activités de Dolàvélo par le biais du service "vie associative".

Le Président conclut, par le biais de 2-3 illustrations, en rappelant que l'association défend les cyclistes du quotidien en terme de déplacement, de sécurité. Le but est d'avoir les déplacements les plus directs, sécurisés et continus possibles.

David MERMET
Secrétaire de Dolàvélo

Clôture de séance à 22h20
Thomas GAILLARD
Président de Dolàvélo



ANNEXES

ANNEXE 1: rapport moral

ANNEXE 2: rapport financier

ANNEXE 3: rapport d'orientation



ANNEXE 1
DOLAVELO
Assemblée Générale Ordinaire
Rapport moral
20 février 2025
Salle des Commards

Chers administrateurs, chers adhérents, chers partenaires,

Quelle année! A tous les niveaux, la place du vélo comme moyen de déplacement a constitué un enjeu fort de 2024.

Au niveau européen, d'abord, le 3 avril 2024, l'Europe reconnaît le vélo comme un élément essentiel de sa stratégie de mobilité, comme un mode de déplacement à part entière. Et c'est un document politiquement original puisqu'il est signé des trois organes européens – la commission, le parlement et le conseil – sans être une loi. La toute première « Déclaration inter-institutionnelle sur le vélo » a été signée, sous la présidence de l'Union Européenne.

Nationalement, ensuite, la dissolution décidée par le Président de la République nous a permis de participer à la campagne nationale "Liberté, Égalité, Fraternité, Mobilité" lancée par la FUB (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette dont nous sommes membre comme 540 autres associations et antennes) en juin 2024. En s'appuyant sur cette campagne, nous avons interrogé les 4 candidats de la 3ème circonscription du Jura, 3 nous ont répondu (Justine Gruet (Les Républicains), Hervé Prat du (Nouveau Front Populaire) et Dominique Revoy (Lutte Ouvrière)). En peu de temps, nous avons réussi à nous mobiliser pour faire porter la parole du vélo au niveau national. Cela nous a d'ailleurs permis de rencontrer, à l'automne, Madame la Députée à notre local afin d'échanger sur le sujet du vélo, en espérant que nos desideratas soient portés hauts et forts à l'Assemblée Nationale. Un deuxième temps fort a été la tragédie qui s'est déroulée à Paris avec le meurtre de Paul Varry, un cycliste de 27 ans écrasé par un conducteur de SUV... Ce drame a donné lieu à des rassemblements partout en France et à Dole aussi, suite à l'appel de notre association, avec une soixantaine de cyclistes. Cet événement aurait pu, aurait dû faire prendre conscience au gouvernement de l'importance d'aménagements sécurisés, réfléchis et continus. Au lieu de cela, il a préféré proposer un budget vélo à 0 avant le vote de la censure, ce qui est inacceptable. Les nouvelles dispositions indiqueraient une somme de 50 millions € sur les 250 millions € initiaux prévus dans le plan vélo. Le compte n'y est pas et les répercussions seront bel et bien locales.

Régionalement, je suis au regret de vous informer que nous n'avons jamais reçu de réponse au courrier transmis par les associations jurassiennes en 2023 concernant la mise en place de racks sur les bus Mobigo comme cela peut-être le cas dans d'autres départements de notre Région. Pour être entendus, il nous faut nous organiser. C'est pourquoi, Dolàvélo s'est rapproché du collectif vélo Bourgogne-Franche-Comté qui vient de se constituer en association en décembre 2024. Nous sommes même signataires des statuts de cette nouvelle association. De concert, nous avons fait le constat que nous rencontrons tous les mêmes difficultés sur la Région BFC. Espérons que cette structure permettra de nous faire encore plus entendre sur des strates régionales voire départementales.

Localement, nous avons pu échanger avec plus ou moins de succès avec différents interlocuteurs: le département, la ville de Dole, la ville de Choisey notamment comme vous pourrez le constater dans notre rapport d'activité. Seul le Grand Dole n'a pas répondu à ce jour à nos écrits (mais j'en ai

échangé de vive voix avec Jean-Pascal Fichère, Président du Grand Dole) lors de la cérémonie des vœux de la Ville de Dole).

Au niveau de l'association, c'est une année exceptionnelle à plus d'un titre. L'acquisition du vélo-cargo Longtail décidée ensemble l'an dernier en Assemblée Générale nous permet d'être en accord avec ce que nous défendons. Il suscite de la curiosité auprès du public même si pour le moment, aucune location n'est recensée.

La reprise des séances de vélo-école grâce à notre prestataire Cyril nous a permis d'accueillir 3 élèves, 3 nouveaux cyclistes...

La continuité des ateliers-vélos grâce à Bernard. Un adhérent, David L., a initié quelques accompagnements sur quelques ateliers.

Les balades à vélo organisées par les Ateliers Plan A ou proposées par des adhérents faisant suite à la consultation que nous vous avons proposé.

Ces différentes activités nous ont permis d'obtenir un montant de subvention exceptionnel cette année de 3 050 €.

Un accent particulier a également été mis sur la communication avec la création de différentes affiches, la reprise en main du site Internet (merci Aline, Phanie et Fred), l'envoi de courriels par l'interface Brevo ou encore la bascule de l'adhésion en ligne sur HelloAsso.

Un slogan a été validé en conseil d'administration suite aux propositions que vous nous avez formulées : La ville à bicyclette !

Il nous reste le logo à valider plus tard dans l'ordre du jour afin de poursuivre cet effort de communication.

Ce dynamisme permet à l'association de franchir la barre symbolique des 200 adhérents en fin d'année pour la 2ème fois de son existence (2018).

Il me reste à remercier les différents interlocuteurs que nous rencontrons pour faire évoluer la place du vélo dans les aménagements, à nos partenaires de nous faire confiance pour participer à des événements intéressants, aux bénévoles d'être présents à chaque fois que nous avons besoin, aux administrateurs impliqués dans la bonne gestion de cette association et, également, à vous les adhérents qui nous indiquez vos difficultés et nous montrez régulièrement vos marques de soutien.

Et nous nous félicitons que notre force de proposition et d'engagement ait pu infléchir les positions des politiques mobilité de notre municipalité.

Ensemble, soyons chaque jour à la hauteur de nos ambitions !

Thomas Gaillard, Président,
Pour le conseil d'administration de Dolàvélo



ANNEXE 2
DOLAVELO
Assemblée Générale Ordinaire
Rapport financier
20 février 2025
Salle des Commards

DOLAVELO

BILAN de L'EXERCICE :

ACTIF	
Compte chèques	989,75
Livret bleu	8222,06
Caisse	219,11
Autres placements	
Déficit de l'exercice (*3)	
TOTAL ACTIF	9430,92

2024	
PASSIF	
Réserves début exercice	8656,02
égale au solde du Compte courant (*1)	1046,76
égale au solde du Livret (*1)	7282,65
égale au solde de la Caisse (*1)	326,61
Excédent de l'exercice (*3)	774,90
TOTAL PASSIF	9430,92
Nouvelles réserves	9430,92

NOM et prénom du Trésorier

Bernard HOSTEIN

Date

10/12/25

(*1) Zones à saisir qui correspondent à N-1 **Zones à remplir**

(*3) : Zones Excédent ou déficit reprises de la feuille COMPTE D'EXPLOITATION

DOLAVELO

COMPTE D'EXPLOITATION de L'EXERCICE :

2024

RECETTES	
Virements internes	1567,35
Prêt CIGALES	4000,00
Ventes matériel ; guides	291,00
Vélo école	60,00
Produits financiers	222,06
Marquage Recobike	110,00
Subventions - Mécénat	3116,96
Cotisations	1066,00
Manifestations - AG	0,00
Divers	48,81
Dons	710,50
TOTAL DES RECETTES	9625,33
DÉFICIT	
TOTAL A	11192,68

ou

DÉPENSES	
Virements internes	1567,35
Abonnements revues Achats livres	233,95
Assurances	564,52
Vélo école	270,00
Entretien matériel	9,97
Fournitures bureau + informatique	104,84
Photocopies/ travaux impression	0,00
Achat de matériel / investissements	5507,48
Manifestations	0,00
Divers	79,67
Remboursement prêt CIGALES	2080,00
TOTAL DES DÉPENSES	8850,43
EXCÉDENT	774,90
TOTAL B	11192,68

le total A doit être égal au total B

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2024 – COMPTE DE RESULTATS

CHARGES		Exercice N	Exercice N-1	PRODUITS		Exercice N	Exercice N-1
	Remboursement prêt	2 080,00		756	Cotisations	1 066,00	1 035,00
62	FUB	185,00	165,50	758	Dons ; Mécénat	710,50	108,00
60	Revue ; achats divers	48,95		70	Vélo-école	60,00	
60	Vélo-école	270,00		70	Ventes gilets et accessoires	291,00	207,40
60	Fournitures bureau		41,67	73	Marquage Recobike	110,00	88,00
61	Hébergement internet	104,84	90,44	74	Subventions	3 050,00	
62	Publicité		186,23	70	Prestations		
60	Frais divers	19,68	200,09	70	Divers	66,96	67,57
61	Assurances	564,52	164,48	76	Produits financiers	222,06	199,30
62	Frais bancaires	69,96	48,42		Produits exceptionnels	48,81	238,00
62	Achat matériel	5 507,48	392,46		Prêt CIGALES	4 000,00	
	TOTAL DES DÉPENSES	8 850,43	1 289,29		TOTAL DES RECETTES	9 625,33	1 943,27
	Excédent	774,90	653,98		Déficit		
	TOTAL =	9 625,33	1 943,27		TOTAL =	9625,33	1 943,27
86	Prestation et personnel bénévole	13325,00	5135,00	87	Prestation et personnel bénévole	13325,00	5135,00
86	Mise à disposition de locaux	1200,00	1200,00	87	Mise à disposition de locaux	1200,00	1200,00
86	Dons en nature	100,00	100,00	87	Dons en nature	100,00	100,00
	TOTAL =	24250,33	8378,27		TOTAL =	24250,33	8378,27

Temps bénévoles: 533 h estimé en 2024 contre 513,5 en 2023. 25€/h au lieu de 10€/h

Bernard HOSTEIN
Trésorier de Dolàvélo





ANNEXE 3
DOLAVELO
Assemblée Générale Ordinaire
Rapport orientation
20 février 2025
Salle des Commards

Chers membres, chers partenaires,

Cette année 2025 revêt un caractère important pour continuer de porter haut et fort nos besoins d'aménagements continus et sécurisés. Se sentir en sécurité quand nous enfourchons nos bicyclettes, trouver notre place dans le trafic... Pour nous, répondre à cette demande passe inévitablement par la mise en place d'une ville à 30 km/h avec un hyper-centre en zone de rencontre et les axes structurants à 50 km/h si et seulement si les aménagements nécessaires sont prévus. Nous soulignons les efforts de la ville avec la constitution du groupe de travail suite à notre demande pour déterminer les rues qui pourraient passer à 30 et ainsi augmenter les possibilités de double-sens cyclable. Comptez-sur nous pour toujours être force de propositions!

En tant qu'utilisateur de bicyclette, vous le savez, nous devons toujours prendre notre place car personne ne nous la donnera... Alors vous êtes invités à répondre au baromètre des villes cyclables porté par la FUB. Pour sa quatrième édition, il se déroulera du 28 février 2025 au 02 juin 2025. Notre activité du début d'année portera principalement sur cette campagne nationale. Nous espérons que plusieurs communes du Grand Dole puissent être classées dans ce baromètre et ainsi pouvoir mesurer précisément les endroits sensibles de notre territoire et travailler en relation avec les collectivités à l'amélioration de ces points stratégiques pour nos déplacements du quotidien. Le résultat de ce baromètre est d'autant plus important qu'il sera un appui non négligeable aux diverses demandes d'aménagement le cas échéant d'autant plus qu'il interviendra à quelques mois seulement des prochaines échéances municipales. Il sera forcément scruté mais il ne constitue pas une fin en soi! En 2021, seul 90 cyclistes avaient répondu sur Dole, ce qui est très faible, trop faible. En effet, le manque de réponses ne permet en aucun cas l'exhaustivité des résultats et ainsi falsifie les besoins réels du territoire. C'est pourquoi nous comptons grandement sur vous et votre mobilisation! Je me suis personnellement inscrit comme référent de ce baromètre sur le secteur alors n'hésitez pas à me contacter si vous avez des questions ou pour tout simplement échanger. Je me permettrais de vous rappeler ce baromètre tout au long de la campagne. Vous-même si vous le souhaitez, vous pouvez rejoindre l'aventure en tant que référent pour faire de cette campagne une réussite.

L'autre évènement qui marquera l'année 2025 pour notre association sera sans nul doute notre journée vélo le 10 mai 2025 avec au programme; une vélorution le matin, un repas partagé entre les participants de l'évènement et des activités autour du vélo l'après-midi. Pour mener à bien ce "printemps des adhérents", une commission est créée et toutes les propositions sont les bienvenues. Une association vit pour et par ses membres alors construisons ensemble ce bel évènement!

Un autre sujet nous tient à coeur, celui de la pédagogie autour du déplacement à vélo. Il y a 3 ans maintenant, nous avons sorti le dépliant des signalisations cyclistes, depuis 2 ans nous mettons en place un radar pédagogique place aux fleurs pour lancer la discussion avec les différents usagers de la route. Cette année, nous aimerions inscrire ce dispositif dans quelque chose de plus large, une "boucle de la sécurité" qui pourrait se tenir lors de la semaine de la mobilité incluant le radar pédagogique et d'autres actions d'éducation à la sécurité. L'idée est de passer par différents aménagements à destination des cyclistes et de faire des haltes afin d'en expliquer le sens, la façon de les utiliser. Et en fin d'année, nous nous inscrirons dans une autre campagne nationale "Cyclistes,

brillez!". Trop de cyclistes roulent encore sans équipements de visibilité suffisant. Nous devons faire passer le message!

Pour terminer, il est un sujet qui doit nous rester en tête constamment, celui de la communication. Après la refonte du site Internet, la création d'affiches, la diffusion de lettres d'informations via Brevo, la définition d'un slogan, nous devons poursuivre l'effort et déterminer notre nouveau logo, point qui viendra juste après dans l'ordre du jour. Nous avons tenus à vous demander votre avis sur ce choix! D'ailleurs, dès que nous le pourrons, nous essayerons de vous interroger en cours d'année sur différents sujets.

Nos idées et nos idéaux sont notre force associative. Pour une ville plus chouette, vive "La ville à bicyclette"!

Thomas Gaillard, Président,
Pour le conseil d'administration de Dolàvélo



