



Compte rendu du conseil d'administration
07 avril 2025 – 20h00
Local des Arquebusiers

Administrateurs présents: Phanie BOUVRET, Antoine CORDIER, Thierry DELACROIX, Thomas GAILLARD, Joël GRANDMOUGIN, Bernard HOSTEIN, François LESTRADET, David MERMET et Frédéric PUISSEGUR.

Adhérents présents: David L.

Secrétaire de séance : David MERMET

1) Validation des comptes rendus des conseils d'administration du 20/02/2025

Le compte-rendu du 20 février 2025 porte sur l'élection du bureau. Il est validé à l'unanimité.

2) PUB: Parole aux Usagers de la Bicyclette

2.1. Locations du vélo-cargo

Un point préalable est fait sur le vélo-cargo. Nous sommes concurrentiels sur la location du vélo-cargo. Si nous le louons pas, ce n'est pas qu'il est trop cher ou qu'il n'y a pas de besoin, nous ne le louons pas car nous manquons de visibilité. Voir comment être plus visible. Nous verrons aussi avec le camping pour valoriser ce vélo.

Pour cela, il est proposé d'enlever les logos partenaires de l'affiche et le tarif mensuel qui n'est pas pertinent.

Le CA valide ces modifications à l'unanimité.

Thomas va reprendre contact avec l'office de tourisme car il avait été évoqué une possibilité de location estivale.

Frédéric est en train de négocier avec la plateforme Mytulip dans le cadre de la reconduction du contrat d'assurance lors des locations. Il explique la nécessité de communiquer autour de cette marque afin de faire jouer ce partenariat. Il lui est demandé de produire un texte qui sera insérer sous l'affiche de location afin de raconter l'historique de cette acquisition et les différents partenaires.

2.2. Locations de vélo

David L., adhérent, vient proposer une idée de développement d'un service location par l'association, un service non proposé au centre-ville et qui manque.

Il explique que le local est très proche de la voie Grévy et surtout du camping. Un partenariat pourrait être envisagé avec eux. Il se propose d'aller les rencontrer pour en parler.

L'idée est de partir avec des vélos musculaires. On peut récupérer 6 vélos pour commencer (2 hommes, 2 femmes et 2 adolescents). Tout reste à construire.

Vote à l'unanimité pour louer d'autres vélos que le vélo-cargo.

2.3. Balade

Une date doit être déterminée pour la balade évoquée lors du dernier conseil d'administration. Le thème de la mort est retenu et la balade commentée se déroulera le 13 septembre.

2.4. Demande adhérent

Un adhérent nous a prévenu et a prévenu la ville car il a observé des rainures dangereuses pour les cycles sous le pont de chemin de fer entre avenue de Landon.

D'autres endroits de la ville présentent les mêmes problématiques: Pont Louis XV, avenue Eisenhower.

3) Journée du 10 mai 2025: vélorution, pique-nique et stands

Un historique sur l'organisation de cette journée est dressé:

- premier groupe de travail s'est tenu le 10 mars au détour et le prochain aura lieu le 16 avril
- déclaration du parcours de la vélorution a été déposée
- demande d'occupation du domaine public Cours Saint-Mauris. En attente de retour avec différentes demandes supplémentaires (tables et bancs, électricité...)
- mise en place de rendez-vous pour préparer les banderoles et les pancartes
- affiches et flyers distribués entre les administrateurs

Les administrateurs ont été consultés suite à la suspension de la subvention à l'association à l'occasion du conseil municipal du 18 mars. La réponse a été validée à la majorité en demandant soit un arrêté de circulation spécifique le temps du parcours ou sinon les cyclistes descendront de leurs montures sur la rue de Besançon pour redevenir des piétons.

Pour participer à la campagne portée par la FUB "Cyclistes, Brillez" cet automne, l'association peut acquérir 30 kits d'éclairage pour un montant de 507 €. Planète Oxygène fait un geste subséquent sur le devis. Ce dernier est validé à l'unanimité.

Thomas souligne l'exemple de Perpignan, présent dans les fiches CEREMA. Il faut de la clarté sur des rues qui ont les mêmes caractéristiques, on ne peut pas changer les règles d'une rue à l'autre, cela brouille le message auprès des différents usagers de la route. A Perpignan, des zones ont été déterminées et les règles de circulations restent les mêmes selon les zones et pourtant, sont présentes des rues étroites mais l'habitude se prend et la cohabitation se fluidifie entre les différents usagers.

4) Grand Dole: boucle insolite et schéma cyclable

Le Grand Dole, lors de sa séance du 20 mars 2025 a validé un schéma cyclable 2026 – 2032 au niveau intercommunal. Un courrier va être envoyé pour avoir plus de précisions sur ce schéma.

