LONS-LE-SAUNIER Consommation

Pourquoi les vélos à assistance électrique ont le vent en poupe

Le vélo à assistance électrique (VAE) a le vent en poupe. Chez certains vendeurs de vélos du bassin lédonien, le VAE représente la moitié des ventes de vélo. Et le profil de ces cyclistes n'est pas toujours celui que l'on imagine.

Un vélo vous dépasse allégrement dans la montée ? Soit il s'agit d'un sportif entraîné, soit vous venez d'apercevoir un vélo à assistance électrique (VAE). Ces vélos ont déjà conquis de nombreux habitants du bassin lédonien.

Une tendance que confirment les vendeurs de vélos du secteur. À Planète vélo (Perrigny) et Mondovélo (Montmorot), le VAE représente aujourd'hui la moitié des ventes de vélos. « La bascule s'est faite il y a deux ans et demi », estime Alexandre Lima, mécano-vendeur à *Mondovélo*. « Le vélo électrique se vend toujours bien, même s'il y a eu un frein net en 2018 avec la fin de la prime de l'État », nuance Thierry Muzic (Cycles Muzic à Lons). Les ventes de VAE ont progressé dans de nombreux domaines. « Nous avons vendu pas mal de VTT cette année, précise Alexandre Lima (Mondovélo). Avec le VTT électrique, il y a le plaisir de passer là où on ne pouvait plus le faire avec un vélo classique ». Idem à *Intersport* où « le VTT électrique fonctionne bien depuis un an », indique Yann Barthet, responsable du rayon cycles. « Je vends beaucoup de vélos haut de gamme, affirme Thierry Muzic (Cycles Muzic). En électrique, le vélo de ville et le VTT se vendent bien. Le VTC est en berne. Mais on a une nouvelle demande en vélo de route, par des anciens cyclistes. » Chez *Espace Forestier* (Lons), les vélos électriques sont proposés depuis 6 ou 7 ans. « En volume on a beaucoup évolué. C'est une nouvelle clientèle. Il pourrait même y avoir davantage de ventes s'il y avait plus de locaux sécurisés ».

25
La législation permet de rouler avec assistance électrique jusqu'à 25 km/heure.

« Avant, le vélo électrique était connoté personnes âgées »

Justement, qui achète ces vélos ? « Avant, le vélo électrique était connoté personnes âgées. Il y a maintenant des jeunes qui en achètent pour aller au travail, indique Yann Barthet d'*Intersport*. Beaucoup de personnes disent que ce n'est pas du sport. Ce n'est pas vrai, on peut régler l'assistance électrique, ou ne pas la mettre du tout ». Les profils des acheteurs sont également variés à *Planète vélo*. « L'électrique remet des sédentaires au sport, affirme Yoann Paccard. Il y a aussi des gens qui ont arrêté le sport et qui veulent s'y remettre. Certains s'en servent pour aller au travail, et d'autres pour les loisirs ». Le VTT a également ses adeptes.

Malgré ce boom du VAE, le produit n'est pas encore accessible à tous. Il faudra débourser minimum 2 000 euros pour un bon vélo.

Élodie CASTELLI

Caroline Parisot a acheté un vélo à assistance électrique pour se rendre au travail, de Pannessières à Montmorot (8 km). Photo Progrès/Élodie CASTELLI

RÉACTIONS

« Polluer moins et faire du sport »

Caroline Parisot, 34 ans, Pannessières

« Nous avons deux voitures, dont une en fin de vie. Au lieu de racheter une deuxième voiture, j'ai cherché une alternative. Avant la naissance de ma fille il y a trois ans, j'étais très sportive, mais depuis je ne faisais plus de sport. J'ai donc acheté ce mois d'avril un vélo à assistance électrique, principalement pour me rendre au travail, à 8 km, à Montmorot. Le vélo à assistance électrique me permet de polluer moins par rapport à la voiture, et de refaire du sport. Il y a une petite cote pour revenir à Pannessières. J'ai aussi acheté une charrette pour ma fille de 3 ans. Et je me sers aussi du vélo pour aller faire les courses et me promener. »

« J'ai été opéré d'une prothèse du genou droit »

Jean-Claude et Christine Jacques, Chambéria

« Dès que nous ouvrons le portail, ça descend et bien sûr, si on descend, il faut remonter. J'ai été opéré d'une prothèse totale du genou droit, et tout le monde m'a conseillé le vélo d'appartement. Une vraie galère. Alors j'ai décidé de nous équiper tous les deux de vélos électriques. Nous sommes heureux de pédaler en pleine nature, et j'ai même remercié ECLA pour l'entretien des pistes cyclables dans la région de Lons, entre Perrigny et Champagnole par exemple ».