

DOLE TOURISME

Le Routard va-t-il renforcer l'attractivité de Dole ?



De nombreux cyclotouristes s'arrêtent au camping du Pasquier comme cette famille belge en juin 2014. Photo archives Régine ROY



Dole fait la couverture du Routard sur l'EuroVélo 6 sorti le 2 novembre. Photo DR

Agence de Dole
25 Place Nationale
39100 Dole
Téléphone
Rédaction : 04.78.14.78.60
Mail
lprdole@leprogres.fr
Web
http://www.leprogres.fr/jura/dole
Facebook
www.facebook.com/leprogres.dole

Agence de Champagnole
68 avenue de la République,
39300 Champagnole
Téléphone
Rédaction : 03.84.86.07.60
Mail
lprchampagnole@leprogres.fr
Web
www.leprogres.fr/jura/champagnole

Publicité :
www.bjp-publicite.com

ALERTE INFO Vous avez une info ?
0 800 07 68 43
Service à appel gratuits
LPRF@LEPROGRES.FR

Dole fait la couverture du guide du Routard qui vient de sortir sur l'EuroVélo6. De quoi attendre de belles retombées en termes de notoriété, de fréquentation, mais aussi économiques, pour le territoire.

« C'est pas un hasard que la ville de Dole soit en couverture du guide du Routard », affirme Franck David, vice-président du Grand Dole, en charge du tourisme et conseiller départemental. « Le tracé de l'EuroVéloroute dans la ville est souvent cité en exemple pour l'aménagement, réalisé par le conseil départemental qui permet de faire entièrement en voie verte, la traversée de Dole. »

Le guide du Routard sur l'EuroVélo 6 qui propose sept itinéraires, sur un tronçon de 700 km entre Bâle et Mulhouse, met particulièrement Dole en valeur, puisque la ville fait la couverture. La photo présente le passage au bord du canal du Rhône au Rhin, avec la collégiale en arrière-plan.

RÉACTION

« C'est une bonne pub »

Nathalie et Dominique Melot, gérants du camping du Pasquier

« On a la charte EuroVélo et cela fait deux ans que l'on voit une augmentation de la fréquentation des cyclistes au camping. Il y a différents publics. On voit des familles qui viennent de Belgique, d'Hollande. On a aussi beaucoup de retraités, des clubs de vélos et des scolaires. Beaucoup viennent avec leur tente. Le

Franck David poursuit : « L'aménagement du Département, de près de deux millions d'euros (en 2012), va être complété par une autre traversée de Dole, également en site propre avec la réhabilitation de l'ancienne ligne Grévy en voie verte. »

« On espère des retombées l'été prochain »

« Le cyclotourisme a vraiment le vent en poupe », relate encore l'élu en charge du tourisme. « Les retours des hébergeurs et des commerçants sont bons, ils nous indiquent que la fréquentation de l'EuroVéloroute est constante, voire en évolution. Certains hébergeurs ont pris la marque accueil vélo, c'est une très bonne chose car les itinéraires sont sûrs de trouver un bon accueil et la sécurité de mettre leur vélo à l'abri. » Cette nouvelle exposition avec le guide touristique va sans doute accroître les retombées économiques pour le bassin dolois. « D'autant plus que le cyclotouriste dépense en moyenne 75 euros par jour contre 55 à 60 euros pour un autre touriste. »

Routard, c'est une bonne publicité. On a des tables et des bancs dans le camping pour eux, pour qu'ils puissent s'asseoir et on a aussi l'équipement machine à laver et sèche-linge. On se propose de garder leurs sacs s'ils veulent partir faire des visites. Le seul point négatif c'est qu'il nous manque une salle couverte pour qu'ils puissent bouquiner, regarder leur carte. Quand il pleut, cela manque. On a le projet de faire une structure pour la fin 2019. »

Dole en couverture du Routard est forcément quelque chose de positif car cela montre l'attractivité et le rayonnement du territoire, se réjouit le maire de Dole. Et on espère avoir des retombées l'été prochain. « Jean-Baptiste Gagnoux remarque encore qu'il faut voir comment on peut améliorer la sécurisation des vélos, en créant par exemple un garage à vélos, pour que derrière il y ait d'avantage de probabilité que le cycliste reste sur Dole et s'y fixe. »

« Il nous reste à améliorer le service sur la ville, complète Franck David. Comme développer les consignes pour les bagages, proposer la maintenance pour les vélos. Le conseil départemental avait installé un atelier de réparation (en 2015) qui a été très apprécié dès le départ mais qui a malheureusement été très rapidement dégradé. Et on veut aussi développer la location de vélo à assistance électrique. »

N.B.

REPÈRE

La péniche en septembre 2019 ?

L'aménagement sur l'EuroVélo 6 doit être complété par l'installation d'un point touristique dans une péniche, près de la passerelle. Mais le projet ne cesse d'être retardé. Le Grand Dole a acheté le bateau pour 150 000 euros il y a un an. La péniche est un ancien restaurant amarré à Saint-Jean-de-Losne. « Le projet a été modifié au niveau de l'aménagement intérieur, on a dû relancer la consultation d'entreprises. On n'aura pas une rénovation avant fin septembre 2019 », relate Franck David.