



**Assemblée Générale Ordinaire**  
**du**  
**08 février 2018**

La Présidente, Annie BUCHWALTER, remercie la ville de Dole pour la mise à disposition de la salle Edgar Faure ainsi que les invités pour leur présence :

- M. Jean-Pierre CUINET, conseiller municipal délégué aux associations.
- M. Jean BORDAT, conseiller municipal
- M. Stéphane TRIBOULET, directeur de Dole Tourisme

Excusés : M. Clément PERNOT, président du conseil départemental ; M. Jean-Pascal FICHÈRE, président du Grand Dole ; M. FERNOUX-COUTENET vice-président au Grand Dole, chargé des transports ; M. Franck DAVID, vice-président du Grand Dole au tourisme et vice-président du conseil départemental chargé des voies vertes ; M. Félix MACARD, maire de Foucherans et vice-président du Grand Dole chargé des déplacements doux ; M. Jean-Baptiste GAGNOUX, maire de Dole ; Mme Isabelle DELAINE, conseillère municipale chargée des déplacements doux.

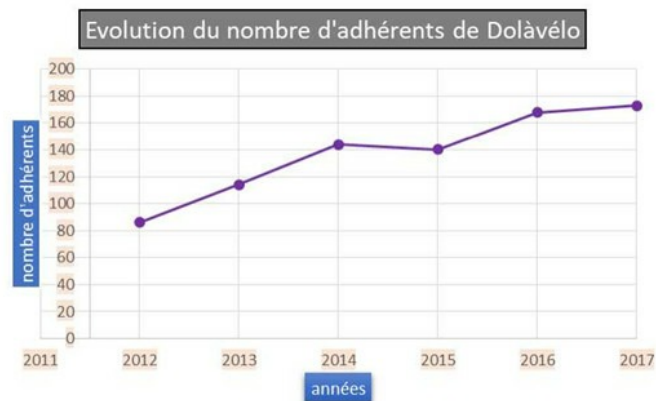
Elle remercie les autres personnes et les adhérent(e)s de leur présence.

Le quorum (35 votants) étant atteint, l'assemblée générale peut avoir lieu, l'ordre du jour étant le suivant :

**Rapport moral et rapport d'activité 2017**  
**Orientations 2018**  
**Rapport financier 2017, budget prévisionnel 2018**  
**Renouvellement du Conseil d'Administration**

La Présidente aborde l'assemblée générale en présentant l'association Dolàvélo :

- Association d'usagers de la bicyclette créée le 15 mars 2012 ; prend la suite du Collectif-Vélo
- But : encourager la pratique du vélo dans les déplacements quotidiens et de loisir à Dole et dans les environs
- Affiliée FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette, 271 associations de cyclistes urbains, 7 salariés)
- Dolàvélo est une association reconnue d'intérêt général
- 173 adhérents fin 2017



Puis passe au **rapport moral** et rappelle que le vélo est facile à stationner, ne fait pas de bruit, est bon pour la santé et le moral, est économique, est rapide, surtout en ville lorsqu'il y a des voies cyclables, et c'est bon pour autrui car ne pollue pas.

Plus globalement, c'est participer à la mise en place d'une **démarche de développement durable**, officialisée par le Sommet de la Terre à Rio de Janeiro (1992), avec ses trois piliers : économie/écologie/social, pour un développement économiquement efficace, socialement équitable, écologiquement soutenable.

#### Chiffres INSEE 2017 :

- En 2015 en France, 500 000 personnes, soit 1,9 % des actifs ayant un emploi, allaient travailler à vélo (1,3 % dans le Jura)
- Même pour des trajets très courts, < 1 km, 58 % des actifs ont recours à la voiture

Est-ce vraiment inéluctable ???

**À Dolàvélo, nous pensons que non !**

**Vous trouverez dans le document joint l'intégralité de la présentation effectuée par la Présidente et la Trésorière au cours de l'assemblée générale.**

**Pour ne pas faire de doublons, seules les précisions sur certains points et les interventions verbales sont développées dans le présent rapport.**

## Rapport d'activités 2017

**Marquage antivol des vélos :** Dolàvélo a gravé 33 vélos en 2017 avec le système Bicycode. La présidente relate qu'une personne, propriétaire d'un VAE (Vélo à Assistance Électrique) voulant l'assurer, a été informée par son assurance que sa franchise serait moins importante si elle faisait marquer son vélo.

La base de données Bicycode est une base nationale à laquelle a accès la police nationale et la police municipale.

D'autres type de marquage antivol existent (chimique) et sont proposés par des vélocistes de la région. Les publicités pour ces protections prétendent que les codes sont enregistrés dans une base de données nationale à laquelle a accès la police.

La présidente a posé la question à la police (nationale et municipale) qui n'a aucune information concernant ces listes.

**Tenue de 4 stands**, notamment à la fête des associations.

**Ateliers d'entretien** mensuels d'avril à octobre

**Balade à vélo nocturne « patrimoine »** le 23 septembre 2017

**Opération « sonnettes + éclairages »**

**Piq'-cycl'** le 21 mai 2017

**Vérification du plan de ville avant édition, plus particulièrement le schéma cyclable :**

La présidente remercie Stéphane TRIBOULET (Office du Tourisme) qui a fait en sorte que le schéma cyclable soit inclus au plan de Dole.

**Participation à l'encadrement des sorties à vélo de l'APER** (attestation de première éducation à la route) dans les écoles primaires, sous l'égide de la police municipale.

**Avenue Duhamel :** La présidente précise que Dolàvélo a essayé d'intervenir en amont de la réfection de l'avenue pour la mise en place de bandes cyclables, demande qui n'a pas été retenue.

**Participation à diverses réunions avec les collectivités**, Dole et Grand Dole principalement, ainsi qu'aux assises de la mobilité à Dole et à Dijon (diapo 11 de la présentation, diapos 12 à 15 pour les réalisations concrètes).

La présidente ajoute que le vélo comme moyen de transport prend de plus en plus sa place au niveau national, ce qui est positif

---

## Orientations pour 2018

**Vacance de la présidence** (mais pas de la future ex-présidente...)

La présidente annonce son intention de démissionner de son poste de présidente lors de la réunion du Conseil d'Administration de Dolàvélo qui suivra l'assemblée générale. A priori, pour l'instant, il n'y a personne pour prendre la suite.

Elle annonce son intention de se présenter au poste de vice-président tout en demandant à Thierry DELACROIX, actuel vice-président, s'il a l'intention de se représenter comme vice-président, ce qu'il confirme.

Elle souhaite continuer à faire "relais" pour que la transition se fasse au mieux

La ligne de conduite de l'association reste la même que les années précédentes, les activités sont maintenues, avec prise en charge de certaines par des adhérents (diapo 18 de la présentation).

## De belles réalisations pour 2018 ?

### **Liaison Val Fleuri - Foucherans via la rue du Stade :**

Monsieur MACARD, Maire de Foucherans, a vendu des accacias situés sur sa commune. Le produit de cette vente étant destiné à financer cette liaison, il a demandé un devis pour sa réalisation. Ce sera donc peut-être pour 2018.

### **Cheminement piétons-vélos avenue Eisenhower, sur le domaine de Brevans :**

Au printemps vont commencer les travaux pour la création d'un cheminement piétons-vélos sur la partie droite de l'avenue Eisenhower en direction de Besançon (la partie gauche étant sur Dole)

### **Local mis à disposition par la Ville de Dole :**

Un local est attribué à Dolàvélo par la ville de Dole. Constitué d'une salle d'environ 25 m<sup>2</sup>, il est situé au pavillon des Arquebusiers, avenue de Lahr.

Ce local est équipé d'électricité, chauffage et d'un lavabo qui fonctionne.

Situé près de la véloroute, c'est un endroit idéal pour Dolàvélo.

La présidente remercie les collectivités pour leurs actions pour le vélo.

Elle donne ensuite la parole à Elisabeth LACROIX, trésorière, qui présente son **rapport financier** pour l'année 2017 et le **budget prévisionnel** pour 2018.

**Tonnelle démontable** : La trésorière évoque la recherche d'une tonnelle démontable type "Vitabri" qui serait bien utile à l'association. Le devis demandé à ce fabricant étant bien trop élevé (~1 500 €) pour notre budget, elle demande aux personnes présentes de bien vouloir transmettre des informations si elles ont connaissance de produit similaire à moindre coût, tout en étant de bonne conception.

**Cotisations** : Parlant des cotisations d'adhésion, elle propose que la partie gratuite soit réduite.

Actuellement, une personne qui adhère pendant le deuxième semestre de l'année bénéficie de la gratuité l'année suivante (adhésion au mois de juillet 2017 = 2018 gratuit).

Elle propose donc que cette période soit réduite.

Après délibération avec l'assistance, la présidente propose que le semestre soit réduit au quadrimestre, et soumet au vote. Accepté à l'unanimité.

Une personne adhérant entre les mois de septembre à décembre de 2018 n'aura donc rien à payer pour l'année 2019.

### **Intervention de Monsieur Jean-Pierre CUINET - Conseiller municipal délégué aux associations :**

*Il prend bonne note de la densité des actions menées par Dolàvélo, des attentes, des questions, et s'engage à transmettre à qui de droit.*

**Matthias Leroy** (adhérent) souligne le manque de respect de certains automobilistes pour les cyclistes, surtout dans la montée de la Bedugue, et ce même avec une charrette à enfants. Idem pour la traversée de l'avenue de Lahr au niveau de la chaussée surbaissée.

**Monsieur CUINET** reconnaît que les automobilistes ne sont pas toujours respectueux des cyclistes, même si quelques fois, certains cyclistes se croient tout permis et se font eux-même une contre-publicité. Il souligne le travail éducatif fait et l'intérêt de toutes les actions de prévention menées.

Au sujet de la voie douce qui va se faire à Brevans, **Patrick SEIGNEZ** (adhérent) rappelle que Monsieur SERMIER, alors député-maire, s'était engagé à faire le petit tronçon entre la voie ferrée et la partie brevannaïse du cheminement piétons-vélos.

**Monsieur CUINET** transmettra.

**Thierry DELACROIX** rappelle que, pour les travaux récents dans deux avenues doloises (avenue Maréchal Juin, dans la Bedugue, et l'avenue Duhamel) il était prévu initialement des aménagements cyclables. Puis après les réflexions qui ont été faites (il faut de la place pour les trottoirs, pour les voitures, pour les stationnements, ...) il ne reste plus de place pour les aménagement cyclables.

Il demande qu'on prenne sérieusement en compte la sécurité des cyclistes lors de la réfection des avenues dans les années à venir.

**Monsieur CUINET** constate lui même que des cyclistes descendent l'avenue Maréchal Juin sur le trottoir (parce qu'il n'y a pas de piste cyclable) et que c'est effectivement dangereux.

**Intervention de Monsieur Jean BORDAT, conseiller municipal :**

*En tant qu'ancien pharmacien, il est conscient que la santé est une priorité et que l'activité physique a beaucoup d'influence sur la santé.*

*Il a à cœur de récupérer des vélos jetés dans les déchetteries pour les recycler, les remettre en état, et les mettre à disposition à des gens qui n'ont pas les moyens d'en acheter.*

*Il a récupéré un vingtaine de vélos en un mois, directement dans la benne.*

*Il aimerait trouver une façon de faire vivre ces vélos.*

**Patrick SEIGNEZ** signale que l'association la "Roue de Secours" récupère et a besoin de vélos pour que les gens aillent travailler."

**Monsieur BORDAT** a pris contact avec la Roue de Secours et pense aller rendre visite à "La Bécane à Jules" à Dijon, qui est dans cette démarche.

**Danielle GUYON** demande quelle est la règle de priorité lorsqu'on traverse un passage pour piétons avec un vélo.

**Annie BUCHWALTER** précise qu'on est considéré comme piéton, donc prioritaire, si on est à pied en poussant le vélo, mais que, si on est sur le vélo, on n'est pas prioritaire.

Elle rappelle que la consigne lorsque qu'il n'y a pas la place pour qu'un vélo et une voiture puissent passer, est de se décaler du trottoir au lieu de se serrer contre. Il faut occuper le terrain.

**Passage aux différents votes :**

- |                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| - Rapport d'activités 2017 : | Pour = unanimité |
| - Rapport moral 2017 :       | Pour = unanimité |
| - Orientations 2018 :        | Pour = unanimité |
| - Bilan financier 2017 :     | Pour = unanimité |
| - Budget prévisionnel 2018 : | Pour = unanimité |

La présidente remercie l'assistance de sa confiance.

**Renouvellement par tiers du Conseil d'Administration.**

Thierry DELACROIX et François LESTRADET sont démissionnaires et se représentent. Marie-Hélène LEMEURE est démissionnaire et ne se représente pas.

Jean-François MONDON se présente pour rejoindre le Conseil d'Administration.

Le vote a lieu à bulletin secret : 51 votants, 51 pour.

Le Conseil d'Administration comprend désormais 9 membres :

Annie BUCHWALTER, Vincent CARDINAUX, Thierry DELACROIX, Lionel GATINAULT, Elisabeth LACROIX, François LESTRADET, Guillaume MATTONE, Jacques MEUNIER, Jean-François MONDON.

La soirée se termine par le verre de l'amitié offert par la municipalité.