

**COMITE CONSULTATIF DE CIRCULATION VILLE DE DOLE
MERCREDI 23 JANVIER 2019 – 14 H 30 SALLE DE REUNION MUGNIER POLLET**

Rédacteur : Mme MORIZOT

Membres présents : Isabelle DELAINE, Philippe JABOVISTE, Major Bruno MONNOT, François LESTRADET, Adrien MICHAUX, Gérard BAZENET, Claude POUTHIER, Jacques MEUNIER, Marie-France MORIZOT, David KLEISLER, Yann STEFF, Michel MUTTERER.

Membres excusés : Jean-Baptiste GAGNOUX, Sevin KAYI, Annie MAIRE-AMIOT, Mathieu BERTAUD, Lieutenant Christophe BRUEY.

N°	LIEUX	DEMANDES	PRESENTATION PROBLEMATIQUE	OBSERVATIONS / AVIS	ÉCHEANCE ST
	I- Présentation des relevés des opérations de comptages de voitures et de vitesse sollicitées suite aux requêtes des administrés sur les quartiers suivants et propositions éventuelles d'aménagements				
1	Rue Arney et rue Attiret		Vitesse excessive - trafic dense - circulation piétonne difficile suite à pétition des gens du quartier	Le comptage montre un trafic important car il s'est développé un itinéraire bis au boulevard Wilson via les rue Arney/Bastion Bergère/Gouvernement vers la place Grévy. Cependant, le comptage réalisé sur plus de 10 jours ne montre pas de vitesse excessive (85% des véhicules roulent à moins de 24km/h). Le comité de circulation n'émet donc pas d'avis favorable à la modification du plan de circulation actuel. Réponse à faire aux pétitionnaires en ce sens.	
2	Chemin des Grandes Carrières et rue Pallu		Manque de visibilité sur sortie rue des Grandes Carrières - Aménagements envisageables	La gêne de visibilité liée à la palissade installée sur une propriété à gauche oblige de fait, les véhicules à marquer le cédez-le-passage. Les flux de circulation sur la rue Pallu sont d'environ 250 véhicules par jour contre 2600/jour sur la rue des Grandes Carrières. La sécurité du carrefour n'étant pas altérée, le cédez-le-passage ne pouvant être repeint plus en avant, le comité propose donc de ne rien faire. Réponse à faire au requérant.	

N°	LIEUX	DEMANDES	PRESENTATION PROBLEMATIQUE	OBSERVATIONS / AVIS	ÉCHEANCE ST
	II - Nouvelles requêtes à examiner ce jour				
3	Avenue Léon Jouhaux		Sécurisation du chemin piétons depuis la sortie du parking de l'hôpital en direction du centre-ville (continuité de la glissière existante côté droit)	La continuité de la glissière existante coûterait environ 10 000€. Le comité approuve une solution alternative avec l'installation de séparateurs de chaussée en béton (comme dans l'avenue Juin) mieux adaptée en ville que l'actuelle glissière métallique et pour laquelle en cas d'accident, les véhicules accidentés ne pourraient être déplacés sur la bande de trottoir. Chiffrage à faire.	
4	Rue Faustin Besson côté école Wilson		Stationnement anarchique aux horaires d'école	La circulation dans la cour de l'école Wilson implique de reprendre l'avenue de la Paix vers la place Grévy. Certains parents ne souhaitant pas faire ce circuit imposé effectuent des manœuvres dans l'impasse Besson sans rentrer dans la cour mais aussi, peut être, en ressortant de la cour. Le comité demande de vérifier la présence de panneaux de sens interdit en sortie de cour vers la rue Faustin Besson et de solliciter la présence de la police municipale pour réguler ces manoeuvres.	
5	Sortie du lotissement "l'Orée du Bois" sur la rue du Muguet		Projet d'aménagement	Un carrefour entre la rue du Muguet et la rue de l'Orée du bois menant à un nouveau lotissement sera aménagé dans le virage avec un STOP en partant du lotissement et une voie centrale de tourne à gauche. Cet aménagement est à la charge du lotisseur. Le comité valide ce projet.	
6	Sortie de la rue des Templiers sur la rue des Buvettes		Installation d'un cédez-le-passage	L'installation d'un cédez-le-passage n'est pas justifiée. Le comité émet l'avis d'installer un rappel de priorité à droite sur la rue des Buvettes en amont de la rue des Templiers.	
7	Rue du Val d'Amour		Sécurisation traversée cyclistes et piétons vers rue Ledoux au niveau du cimetière	Le comité valide l'installation de 2 panneaux clignotants, d'un sur-éclairage de la traversée et la mise en place d'une signalisation horizontale pour la traversée cyclable de part et d'autre du passage piéton existant sur la rue du Val d'Amour au carrefour avec la rue Ledoux. Souhaite également le chiffrage de la remise en service du radar pédagogique de la rue du Val d'Amour en entrée de ville. A vérifier la continuité des panneaux de piste cyclable aux autres carrefours avec la rue du Val d'Amour.	

N°	LIEUX	DEMANDES	PRESENTATION PROBLEMATIQUE	OBSERVATIONS / AVIS	ÉCHEANCE ST
8	Rue Jules Machard		Demande de limitation de vitesse (riverain de la nouvelle résidence) - présence de la crèche et d'une nouvelle résidence	Comptage à planifier. Le comité demande de réfléchir à créer des places de stationnement "10 minutes" au carrefour après la crèche car des parents se stationnent en vrac sur les trottoirs voire remontent le sens interdit pour ne pas avoir à faire le tour du pâté d'immeubles, via l'avenue Pompidou.	A présenter au prochain CCC
9	Rue de la Monnaie		Stationnement anarchique devant le collège de l'Arc aux heures de pointe - proposition de rabattement de trottoirs et création de places de stationnement	Le comité émet un avis défavorable à la création de 3 places de stationnement supplémentaires mais souhaite conserver cet espace piéton à cause du gros trafic d'élèves entre le collège de l'Arc et l'arrêt de bus, avec l'installation de blocs granit empêchant le stationnement.	
III - Divers					
10	Zone piétonne		Présentation de mise en place de signalétique "interdiction au PL de + 6 tonnes"	Des panneaux d'interdiction aux véhicules de plus de 6 T seront installés aux entrées de la zone piétonne côté Besançon, Grande Rue, rue des Arènes et rue de la Sous-préfecture. Le comité demande de rajouter en bas de la Grande Rue (au carrefour avec la rue du Vieux Château) un panneau d'interdiction aux caravanes et camping-cars qui sont induits en erreur par leur GPS. Vérifier par ailleurs, si l'arrêté municipal permet alors au Sictom de circuler dans la zone avec limitation de tonnage.	
11	Carrefour rues Guignard/Lombard		Proposition d'aménagement du carrefour et de trottoir rue Léon Guignard	Le comité valide le projet de création d'un mini-giratoire peint au carrefour des rues Guignard/Lombard et la continuité des trottoirs rue Léon Guignard permettant de sécuriser les piétons.	
12	Rue de la Résistance - entrée Dole côté Falletans		Présentation du projet d'aménagement et de sécurisation	Le comité émet un avis favorable au projet de création d'un stop sur la rue de la Résistance au carrefour avec la rue d'Argent ainsi que 2 chicanes en S pour faire ralentir les véhicules dans le sens entrant à Dole.	
IV - Diverses demandes					

N°	LIEUX	DEMANDES	PRESENTATION PROBLEMATIQUE	OBSERVATIONS / AVIS	ÉCHEANCE ST
13	Avenue de la Paix		Vérifier si l'avenue est en zone 30.		
14	Carrefour avenue Eisenhower/rue Benjamin Constant		Il existe un mât mais plus de sur-éclairage du passage piétons.		
15	Périphérie de Dole		Revoir la "limitation tonnage transi"t en périphérie avec le CD 39 pour harmonisation.		
16	Virage rue Guignard direction centre-ville		Intervention de la PM demandée pour faire déplacer un véhicule garé très souvent sur le trottoir obligeant, d'une part, la circulation à se déporter au niveau du virage rue Guignard vers le centre-ville, mais d'autre part, également aux piétons d'emprunter la chaussée.		
17	Carrefour Cours Clemenceau vers Mont Roland		Reposer un potelet sur la croix jaune.		
18	Carrefour à feux rue du Boichot/avenue Juin		Question à étudier : A quoi sert le 2ème feu si on ne peut pas sortir du parking vers le carrefour ?		
19	Résidence OPH39 "Le Clos des Lys" rue du Boichot à proximité du carrefour à feux rue du Boichot/avenue Juin		Vérifier les remarques formulées sur le PC pour la résidence du Clos des Lys de l'OPH39 rue du Boichot à proximité du carrefour à feux rue du Boichot/avenue Juin en ce qui concerne l'aménagement de la sortie de cette dernière.		
20	Descente rue du Mont Roland vers rue Bauzonnet		Continuité de la piste cyclable sécurisée entre la descente de la rue du Mont Roland vers la rue Bauzonnet avec une traversée de la rue des Arènes dangereuse.		
21	Rue Mont Roland		L'activité commerciale du garage rue Mont Roland bloque beaucoup de places et gêne les riverains. Peindre une ligne jaune du côté "Bel" entre l'entrée "Bel" et le Boulevard Wilson.		

Prochaine réunion : mercredi 10 avril 2019 à 14h30