



Compte-rendu de la réunion du 18 novembre 2014

Présents :

Jacky Alejandro, Annie Buchwalter, Denis Comtet, Thierry Delacroix, Bernard Hostein, Jeannine Jarlaud, Audrey Lablanche-Souci

Excusés :

André Boichut, Vincent Cardinaux, Marie-Agnès Chalumeaux, Martine Charmier, Denis Comtet, Steeve Crétaux, Guy Dubled, Thomas Gaillard, Yves Jarlaud, Marie-Hélène Le Meur, François Lestradet, Guillaume Mattone, Marie-Christine Richard

Invité :

M. le Commandant Spitz (Police Nationale, Dole, Choisey)

Les passages en italique correspondent à des informations post réunion

1. Entretien avec M. Spitz

Annie explique le point de départ assez original qui a abouti à la présence de M. Spitz, c'est la publication sur la page facebook d'Inédole de la photo d'une voiture-radar stationnée dans la zone piétonne.

Puis brève description de Dolavélo, puis échange. De nombreux points abordés :

- les cyclistes qui font n'importe quoi : oui, il y en a, mais c'est un phénomène qui touche toutes les catégories d'usagers, et que M. Spitz relie davantage à un problème global d'incivilité ; il pointe cependant un problème spécifique de défaut d'éclairage chez de nombreux cyclistes
- la Police Nationale à vélo : elle l'est rarement, faute de personnel
- l'impatience qu'on peut ressentir quand on est automobiliste, dans une côte, derrière un cycliste qu'on ne peut pas dépasser (ex. avenue de Landon)
- la vitesse excessive des véhicules motorisés, notamment avenue Eisenhower, sur le pont Louis XV et rue des Arènes
- les voitures en stationnement gênant et les automobilistes qui s'énervent à vouloir trouver de la place à la porte du magasin où ils vont, quitte à gêner les autres usagers, alors qu'il y a de la place un peu plus loin ; la relative impuissance de la Police face à ce type de comportement : une verbalisation ne fera pas cesser immédiatement l'infraction et n'empêchera pas un autre automobiliste de se mettre en faute dès que les Policiers auront tourné le dos
- la participation de la Police Nationale à la formation aux permis piéton et cycliste à l'école primaire, en espérant que les enfants éduquent ensuite leurs parents...
- l'encombrement des trottoirs
- l'absence de stationnements pour vélos rue de Besançon
- les chicane pour empêcher les scooters de passer (alors qu'ils peuvent passer quand-même), et qui gênent fortement la circulation des cyclistes, voire même l'empêchent si le vélo ou son attelage ne sont pas de format standard ; Annie demande s'il y a beaucoup de scooters à Dole ; apparemment non
- les accidents corporels à Dole concernant les piétons et les cyclistes à ce jour en 2014 : 7 piétons, 1 cycliste ; au niveau national, l'accidentologie globale est en hausse en 2014 (à confirmer), particulièrement piétons et cyclistes

2. CR de l'entrevue du 23 octobre avec M. le Maire de Dole (Thierry, Annie ; Mme Delaine)

Principaux points abordés :

- les contresens cyclables : M. le Maire a rappelé qu'il pouvait en interdire si cela posait trop de problèmes, tout en affirmant que dans la rue des Arènes les piétons étaient théoriquement prioritaires sur les véhicules motorisés
- la mise à disposition de vélos en gare : M. le Maire souhaite mettre en place un système de mise à disposition de vélos pour les personnes qui viennent à Dole en train pour y travailler ou y étudier ; Annie a envoyé un mail sur le réseau Fub pour savoir si cela se fait déjà ailleurs ; la synthèse des réponses et nos suggestions pour aider ce projet à mûrir sont dans le tableau en PJ, remis à Mme Delaine le 19 novembre.

3. CR de l'entrevue du 5 novembre avec Mme Ledet (Thierry, Annie ; Mme Delaine)

Mme Ledet nous présente l'état d'avancement du projet concernant le vélo, çàd :

- abri et consigne sécurisée :

- un nouveau projet moins onéreux a été fait par le cabinet d'architectes ; l'appel d'offres est cours
- dans l'attente de la construction d'un abri et d'une consigne sécurisée, une dizaine d'arceaux sera installée à droite du cabinet médical ; Annie rappelle que des arceaux étaient par ailleurs prévus en 3 endroits devant la gare
- l'actuel cabinet médical, à la place duquel devraient être construits l'abri et la consigne, ne sera pas démoli avant fin 2015, au mieux (propriété de la SNCF) → cela repousse la construction des aménagements vélo à nous ne savons pas quand, si le cabinet est démoli un jour → nous demandons qu'un emplacement pour un éventuel pan B soit réservé sur l'ex-parking du monument aux morts ; *un courrier de demande de RDV a été adressé à la SCNF le 19 novembre, conjointement avec la FNAUT.*

- circulation des vélos devant la gare : un contresens est prévu, avec une bande-tampon de 40 cm avec les voitures en stationnement

Concernant la circulation des bus, Mme Ledet nous explique des changements, mais Jeannine Jarlaud, qui représente la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports), a rencontré depuis M. Revilloud (Directeur de Cabinet de M. le Maire). Elle nous informe que d'autres changements seraient en préparation, mais elle n'en a pas eu confirmation.

4. Transmission de nos priorités à M. Gagnoux : suite ?

M. Gagnoux a transmis nos demandes (fichier « priorités Dolàvélo » joint au dernier CR) aux personnes concernées, en premier lieu Mme Delaine → *rencontre avec Mme Delaine et M. Rémy Maire (services techniques) le 19 novembre ; nous avons repris 1 par 1 tous les points, + quelques autres au passage, pour que tout soit bien clair. Nous attendons maintenant que tous ces « petits détails » soient repris le plus rapidement possible.*

5. Aménagements divers

- contresens rue Jantet : le marquage est fait, il n'y a aucun stationnement voiture du côté du contresens, les plaques d'égout sont à niveau, et le revêtement est même d'une couleur différente du reste de la rue ; mais on ne peut pas y accéder car la bande stop côté Bd Wilson fait toute la largeur de la rue et le marquage de bande cyclable ne va pas jusqu'au stop → problème signalé, en cours de traitement

- rue Desbief, sur l'itinéraire bis CCI - Epenottes (voir fichier joint si vous ne localisez pas) : l'abaissement de trottoir demandé derrière le Centre Technique Municipal a été fait, mais en même temps la terre a été retournée et les dalles ont été reposées à même le sol ; c'est donc actuellement plus impraticable qu'avant → une bande en sablé de 2m de large est prévue pour décembre

- pose d'un panneau « sauf vélos » rue V. Huguenin prévue en décembre (rue interdite à tout véhicule sauf riverains, entre le bas de la côte de l'hôpital et l'avenue Duhamel)

6. Questions diverses

- groupe de travail pour une meilleure cohabitation sur la véloroute : André nous transmet que les vélogardes ont commencé le dépouillement des questionnaires. Il pensent avoir fini en janvier 2015.

Un article à ce sujet est paru dans la Voix du Jura du 13 octobre (en PJ)

- infos Eurovélo 6 :

- l'élagage et la pose de haubans dans les platanes entre Brevans et Dole sont terminés
- *des travaux d'entretien des abords sont en cours entre Baverans et Rochefort ; vous pouvez donc vous trouver en présence de camions-bennes qui collectent et évacuent les résidus de taille*

Prochaine réunion

mardi 20 janvier 2015 à 20h

3A avenue Aristide Briand, salle 1 (2ème étage)

Nb : pas de réunion en décembre