

## **Dolàvélo : priorités dans l'immédiat (27 10 14)**

### **Entretien :**

1. balayer les bandes et pistes cyclables (entre autres : problème récurrent de débris de canettes sur les bandes cyclables du Bd de la Corniche)
2. repeindre le sas vélo au carrefour avenue MI Juin – rue des Fourches
3. repeindre les bandes cyclables des ronds-points de la Commanderie et de la Corniche
4. tailler les buissons le long du contresens cyclable avenue Briand

### **Finitions de travaux engagés :**

1. marquage au sol des itinéraires bis, + pancartes chemin des Longeottes
2. enlever au moins une des chicanes rue J. Vallès ; traiter le franchissement des trottoirs, actuellement hauts
3. finir de façon décente l'abaissement de trottoir rue Desbief
4. poser un « cédez-le-passage cycliste au feu rouge » au feu Bd Wilson pour pouvoir prendre le contresens cyclable dans l'avenue Briand (sens hôpital → centre ville), + marquage au sol sur le petit bout de trottoir Bd Wilson
5. finir de matérialiser la bande cyclable à contresens tout en bas de l'avenue Briand, entre le passage pour piétons et la bande stop
6. mettre la signalisation au sol en cohérence avec la signalisation verticale dans les contresens rue Mont-Roland et rue des Arènes (2 marquages sont juste avant les panneaux d'interdiction aux cyclistes)
7. ajouter 2 marquages au sol intermédiaires pour le contresens cyclable rue des Arènes
8. reboucher correctement la tranchée sur le quai avenue de Lahr (véloroute), au niveau de la péniche encore en place
9. poser l'abri à vélos de l'école Rochebelle si ce n'est pas fait
10. terminer décemment la piste cyclable avenue Thouverey (piste même + accès et sorties)

### **Aménagements :**

1. faire un petit plan incliné pour accéder au « parking » à vélos de la MJC, car le trottoir fait une hauteur inhabituelle
2. aménager un véritable parking à vélos à la MJC, ou au moins remblayer derrière le rack à vélos dans un premier temps
3. créer au moins un abri à vélos sécurisé pour les résidents du centre ville
4. prévoir systématiquement 1 ou 2 stationnements vélo (pas en plein milieu du trottoir !) quand des places de parking voiture sont créées, + quelques-unes pour les gens qui vont au marché à vélo
5. créer 2 plans inclinés rue M. Peyre pour traverser le Bd Wilson en évitant le carrefour à feux avenue Pompidou
6. retirer les bacs à fleurs et leurs supports du pont J. Jaurès pour l'hiver, et les placer de l'autre côté de la rambarde par la suite

### **Question :**

Y a-t-il assez de place dans la Bedugue pour envisager une bande cyclable dans le sens de la montée ?