

# Mémo d'aide au choix d'un VAE

(d'après le CR de la réunion VAE de Vélo-qui-Rit en 2014)

## 1. Calendrier prévisionnel

- mars 2015 : recueil des noms des personnes intéressées par le groupement d'achat (voir 2.d)
- début avril : choix du vélociste, en fonction de la majorité de personnes intéressées par un modèle chez l'un ou chez l'autre ; recontacter ensuite les personnes intéressées par un modèle chez le vélociste qui n'a pas été retenu pour leur proposer de modifier leur choix
- fin avril : commande groupée ; le versement d'un acompte sera nécessaire seulement à ce moment-là
- délai de livraison à prévoir : entre 1 et 2 mois

## 2. Remarques préliminaires

2a. Adhésion : il n'est pas nécessaire d'être adhérent(e) de Dolàvélo pour faire partie du groupement d'achat.

2b. Vélocistes : les 3 vélocistes locaux (Latitude Vélo, Avenue Cycles, Cycles Bulle) ont été démarchés. Tous 3 sont OK pour assurer la commande d'un groupement d'achat et assurer le SAV, mais Latitude Vélo nous demande le nombre de personnes intéressées pour pouvoir indiquer une remise. Cela ne nous convient pas, car les futurs clients ont besoin de savoir quel taux de remise ils peuvent espérer, donc nous préférons garder le choix entre Avenue Cycles (à Foucherans) et Cycles Bulle (à Choisey). Ces 2 vélocistes proposent le même taux de remise, soit :

- 5% de réduction à partir de 3 vélos,
  - 13% à partir de 10 vélos,
  - 18% pour 20 vélos,
- puis 0,2% de plus par vélo supplémentaire, dans la limite de 30%.

Le choix entre les 2 se fera en fonction du plus grand nombre de personnes intéressées par un modèle chez l'un ou l'autre.

2c. Choix du modèle : il est libre ; nous proposons les catégories « homme », « femme » et « pliant ». A chacun(e) de déterminer le modèle qui lui convient le mieux. Tout le monde n'a pas les mêmes besoins ou les mêmes priorités, il est donc important de cibler ses propres besoins pour bien choisir, et d'ESSAYER !!

2d. Délais : si les personnes intéressées veulent profiter de leur VAE cet été, il faudrait pouvoir passer commande idéalement avant mai, ce qui implique de se renseigner et de se décider relativement rapidement.

2e. Contact pour informations et inscription préliminaire :

Patrick SEIGNEZ, au 03 84 82 67 95 (de préférence entre 18 et 19h)

### 3. Qu'est-ce qu'un VAE ?

C'est un vélo équipé d'un moteur électrique qui aide au pédalage. L'assistance ne se déclenche que si l'on pédale, et elle se coupe quand le vélo atteint 25 km/h. On peut choisir entre différents niveaux d'assistance, ou choisir de s'en passer à certains moments.

#### 3a. La batterie

	nb de cycles de charge	autonomie (km)	durée charge (h)
mini	300	15	2
maxi	1200	120	8
bonne moyenne	500 - 800	selon usage	3h

Longévité : on peut l'estimer (non pas en années, mais en km) en multipliant l'autonomie en km d'une charge par le nombre de cycles de charge annoncé (sachant que plus le niveau d'assistance est élevé, plus l'autonomie diminue).

Recharge : par l'intermédiaire d'un chargeur qu'on branche sur le secteur ; possibilité de recharge directe sur le vélo sur certains modèles.

Témoin de niveau de charge : toutes les batteries en sont équipées (4 ou 5 barrettes)

Récupération d'énergie en descente : pas vraiment au point ; prix prohibitifs

**! IDENTIFIEZ BIEN VOS BESOINS !** *Il n'est sans doute pas nécessaire d'avoir un vélo avec une batterie qui a 120 km d'autonomie si vous ne roulez pas plus de 10km en une seule fois !*

#### 3b. Le poids

De 14 kg environ à 25 kg ou plus.

Escaliers à monter ? Trains à prendre ? Trottoirs à franchir ? Mal de dos ? Exemples d'éléments qui font que le poids du vélo entrera +/- en jeu.

*Un conseil* : quand vous ferez des essais, essayez de soulever le VAE.

#### 3c. Le moteur

**Dans le moyeu (AV ou AR)** (nombreux fabricants):

Avantages :

- le prix, même pour des moteurs de qualité
- rusticité, technologie éprouvée

Inconvénients :

- si crevaison, le changement de chambre à air peut s'avérer acrobatique
- le moteur arrière est incompatible avec certaines remorques
- la position non centrale peut déstabiliser et donner l'impression d'être tiré ou poussé
- déplacement du centre de gravité, ce qui peut gêner la maniabilité et l'équilibre
- pas de prise en compte des vitesses dans la transmission de la puissance moteur.
- possibilité de trouver des moteurs de très mauvaise qualité

### **Dans le pédalier** (fabricants : Panasonic ou Bosch) :

#### Avantages :

- prise en compte des vitesses dans la transmission de la puissance moteur.
- capteur de couple en prise directe avec le pédalage, ce qui est nettement plus confortable.
- pas de soucis de crevaison, ni de remorques
- stabilisation du vélo par sa position, maniabilité identique à un vélo normal
- pas de moteur de mauvaise qualité pour le moment sur le marché français ; attention à l'import

#### Inconvénients :

- le prix
- le manque de recul sur la durée de vie : les moteurs les plus anciens ont 4/5 ans maximum

### **3d. La partie cycle**

Vitesses : changement « classique » par dérailleur, ou dans le moyeu sans dérailleur

Freins : à patins ou à disques ;

Si patins : un VAE est généralement plus lourd qu'un vélo classique, donc on use plus vite les patins quand on roule régulièrement en ville

Suspensions (question passablement liée à l'âge des usagers...) :

- le plus souvent, présence d'une suspension avant dans la fourche
- possibilité d'un ressort de suspension sous la selle

## **4. De quel profil vous rapprochez-vous le plus ?**

### **1. urbain peu intensif :**

- utilisation urbaine uniquement
- pas de chemins blancs
- <10 km aller
- pas de difficulté majeure (faux-plats et côtes <1 km)

### **2. urbain intensif et périurbain :**

- utilisation sur des distances > 10 km aller
- possibilité de chemins blancs
- quelques difficultés importantes
- possibilité de balades non sportives

### **3. sportif :**

- sorties > 50 km
- difficultés fréquentes, potentiellement importantes