

Sur la véloroute aussi, il y a des règles à respecter

Une enquête révèle que la plupart des usagers de la véloroute ne connaissent pas la réglementation.

DE NOTRE CORRESPONDANT
JEAN-LUC MILLET

Le groupe de travail constitué en mai 2014 afin de proposer des solutions pour une meilleure cohabitation sur l'Eurovélo route N° 6 a dépouillé les 266 réponses des usagers et les 31 réponses des riverains de Rochefort et Audelange. Animé par André Boichut, le groupe comprend des usagers de l'Eurovéloroute avec des représentants du Conseil général, de Dolavélo qui joue le rôle de structure d'appui au projet, du Vélo-club dolois, du club cyclo du Foyer Rural d'Authume, de Jura Dolois cyclisme, etc.

Les usagers qui ont répondu sont en grande majorité des utilisateurs habituels pour des balades à pied ou à vélo, mais également des cyclo-sportifs, des pratiquants de rollers, des randonneurs pédestres, des pêcheurs. Ces habitués apprécient la quasi-absence de voitures, le calme et la tranquillité, le paysage, la facilité d'accès. La majorité des usagers de la véloroute sont très satisfaits de cet aménagement. L'entretien de la chaussée et

des abords est approuvé par les 2/3 des usagers. Il ressort par contre de cette enquête que la plupart des usagers de la véloroute ne connaissent pas la réglementation applicable à cette voie. Et pourtant les règles, rouler à droite, respect de la limitation de vitesse à 30 km/h, interdiction d'emprunter la véloroute à tout véhicule à moteur, sauf secteurs partagés, obligation pour les vélos d'être équipés d'une sonnette et de l'éclairage, laisser libre la moitié de la chaussée pour tout usager, utiliser son avertisseur sonore, rouler en file indienne notamment, s'imposent à tous les utilisateurs.

Faible risque d'accident

Une grande partie des personnes empruntant la véloroute affirme trouver une ambiance conviviale, mais il persiste quelques petits conflits, notamment entre les promeneurs et les cyclo-sportifs. Les 3/4 estiment faible à très faible le risque d'accident. Celui-ci peut être provoqué par des chiens non tenus en laisse ou disposant d'une laisse trop longue, des groupes de cyclistes qui

roulent trop vite, des groupes de piétons indisciplinés, des cyclistes qui n'avertissent pas de leur arrivée, etc. Mais peu d'accidents ont été répertoriés à ce jour.

Les usagers ont en grande majorité suggéré pour une meilleure cohabitation que les chiens soient absolument tenus en laisse et que la longueur de celle-ci soit limitée, que la limitation de vitesse soit respectée, etc. Une meilleure signalisation avec rappel clair de la réglementation est souhaitée. Les riverains pour leur part apprécient l'aménagement de la véloroute qui n'est pas une source de conflit, mais tout comme les usagers, ils ne connaissent pas vraiment la réglementation. « *Nous allons proposer d'ici fin avril des actions dans trois domaines : améliorer l'infrastructure, mieux faire connaître la réglementation et favoriser plus encore le vivre ensemble* », explique André Boichut qui envisage de lancer ultérieurement une étude sur la qualité des services proposés tout au long de la véloroute : facilité d'accès aux points d'eaux, logements, nourriture, services publics. ■

Les projets ne manquent pas

Dolavélo tiendra son assemblée générale le mercredi 25 mars, à 20 h, à la mairie de Dole. Au cours de celle-ci seront évoqués notamment les travaux récents effectués à Dole et dans les environs : mise à niveau des dalles rue Desbieff, pose de bandes antidérapantes sur la passerelle sous le Pont Jean Jaurès qui vient de se terminer. Différents rendez-vous sont d'ores et déjà programmés : tenue d'un stand à l'occasion du marché de printemps Cours Saint Mauris le 2 avril. Le samedi 11 avril de 10 à 12 h : accompagnement de la balade à vélo organisée par le service patrimoine de la Ville de Dole. Le samedi 18 avril, l'opération "Donnons du sens aux contresens" aura pour but de rendre visible l'utilisation du contresens et sa légitimité. De nombreux cyclistes sont attendus pour cette opération. Un pique-nique festif se déroulera sur le port à Dole le dimanche 7 juin à partir de 12 h avec de nombreuses animations. Il est également envisagé de mettre sur pied des ateliers d'entretien de son vélo à raison d'une par mois environ. Un contact sera pris afin d'organiser une rencontre avec le conseil municipal des jeunes et Dolavélo.

**Nous voulons
favoriser plus encore
le vivre ensemble**

ANDRÉ BOICHUT